

De eerste samenkomst van de wijkpanels

Op 28 en 30 maart kwamen de twee wijkpanels voor een eerste maal samen in wijkcentrum Den Dries. Aan beide wijkpanels namen ongeveer 25 personen deel die werden verdeeld over vier tafels: twee over mobiliteit en twee over publieke ruimte.

Na een algemene toelichting volgde het interactieve deel. Met de plannen op tafel en post-its in de aanslag gingen de deelnemers, samen met de experts van de stad en de externe bureaus, aan de slag om de **verzamelde ideeën uit de ideeënfase te bespreken en te bekijken waar de wijk de meeste nood aan heeft. Aan elke tafel bespraken de deelnemers 40 minuten de mobiliteit en 40 minuten de publieke ruimte in Houtem.** Aan het einde van de samenkomst vatte de moderator van elke tafel de **belangrijkste bevindingen** samen en volgde een **vooruitblik op de volgende stappen.**



De twee panels

Beide panels bestaan uit ongeveer 25 personen die wonen, werken of actief zijn in de wijk, en doen steeds dezelfde oefening.

Bewonerspanel

- Selectie van burgers via een gewogen loting op basis van 3 criteria: woonlocatie, geslacht en leeftijd

Verenigingenpanel

- Selectie van leden van organisaties en verenigingen uit de wijk
- Afgevaardigden van de adviesraden van de stad

De volgende samenkomst

Op 30 mei en 1 juni komen beide panels voor een tweede keer samen. Tijdens deze samenkomst gaan de deelnemers dieper in op de **concrete invulling en de prioritering van actiepunten.** Daarnaast krijgen ze **meer informatie** over de mogelijkheden op het vlak van timing, budget etc. Ze gaan actief op zoek naar oplossingen die op maat zijn van Houtem. De keuzes van beide panels over publieke ruimte en mobiliteit worden daarna aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring voorgelegd.

Overzicht geplande investeringen

De ideeënfase leverde meer dan 360 ideeën op voor de mobiliteit en de publieke ruimte in Houtem. Maar er staan ook al heel wat investeringen op de planning. Deze vind je terug in onderstaande kaders. Niet alle ontwikkelingen bevinden zich in dezelfde fase.

Omgeving Rodenbachplein

- Heraanleg bouwblok Rodenbachplein
- In verschillende fases
- Bouw speeltuin (voorjaar 2022)

SBS De Groene Planeet

- Bouw nieuwe stedelijke basisschool en sporthal
- Start werken: 25 maart 2022 - Einde werken: eind 2023

Opmaak van visie op 'Houtembos'

- Door Agentschap Natuur en Bos (ANB)
- Houtembos als link tussen verschillende bossen
 - Floordambos, Peutiebos en Rubenskasteel
- Verbindingen met de wijk versterken
- (Gedeeltelijk) inzetten als recreatiegebied
 - Met intensieve recreatiezones tegen bewoning
 - Met recreatieve routes

Herinrichting openbaar domein in de wijk

- Studie naar inrichting en renovatie van woningen
- Door Inter-Vilvoordse Maatschappij voor Huisvesting
- Uitvoering in drie fases
 - Zuidelijk gedeelte: vanaf december 2023
 - Middenstuk: vanaf februari 2024
 - Noordelijk gedeelte: vanaf februari 2025

Verkeersveilige maatregelen

- Herinrichting Schoolstraat voor een veilige schoolomgeving

Bovenlokale fietsroute: Kluitingstraat - Haesendonckstraat

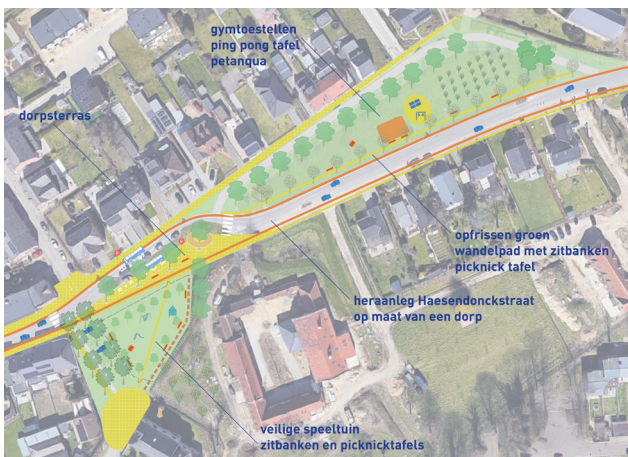
- Voorbereiding en studie: van april 2023 tot januari 2024
- Selectie aannemer: vanaf maart 2024
- Start werken: september 2024

De publieke ruimte in Houtem

Met welke actiepunten gaan we verder tijdens de tweede samenkomst van de wijkpanels?

Tijdens de eerste samenkomst van beide panels bekeken de deelnemers de suggesties uit de ideeënfase en gingen hier mee aan de slag. Uit deze eerste gesprekken kwamen verschillende actiepunten naar voren: een duidelijke verdeling van de activiteiten voor de verschillende leeftijdsgroepen, nood aan meer zitbanken langs wandelroutes en betere verbindingen tussen de wijk en het dorp.

Hieronder vind je een eerste potentiële uitwerking terug voor 5 locaties die regelmatig naar boven kwamen tijdens de eerste wijkpanels. Tijdens de tweede wijkpanels worden de verschillende opties voorgelegd en besproken door de deelnemers. Daarbij wordt rekening gehouden met de impact, een evenwichtige verdeling voor de wijk en de budgettering.



Dries: Sint-Antoniuserk en Haesendonckstraat

- Kerkpleintje met parking en groene eilandje in de Haesendonckstraat

Aandachtspunten en suggesties

beide locaties verbinden tot één geheel

groene ontmoetingsplaats met rustplekken

veilige speeltuin voor de kleinsten

sport en spel

locatie voor wijkfeest

veilige schoolomgeving



Rodenbachplein en -bos

- Rodenbachplein werd recent aangelegd

Aandachtspunten en suggesties

opletten met geluidsoverlast

sport en (avontuurlijk) spel

zitbanken

Houtem is van jou. Maak er iets van.



- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| grasveld gemaaid - trapveldje | fietspad |
| extensief beheerd grasmat | pad |
| bossages | speelheuvels |
| | zitbanken |
| | picknick tafels |
| | verharding |

Veldje Derdeschoofstraat

- Grasveldje met goaltjes en pad richting Witte Kinderwandelbos

Aandachtspunten en suggesties

- opfrissen trapveldje
- rustplekken
- speelvoorzieningen voor jong en oud
- hondenslooplekzone
- relatie wijk en bossen

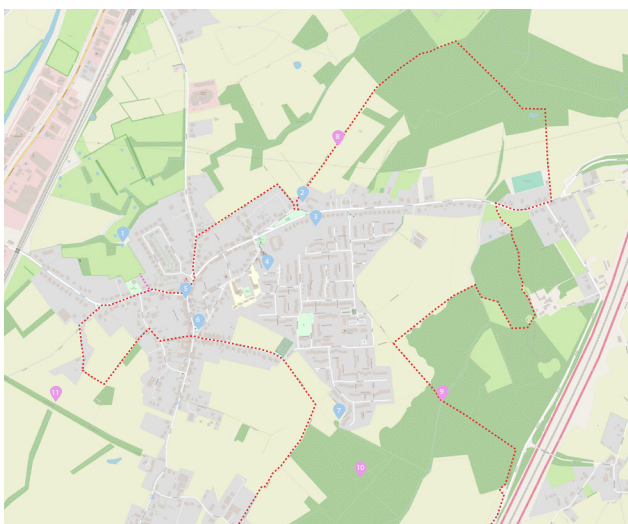


Sportpark stedelijke basisschool De Groene Planeet

- Speeltuinen van de school met verschillende doorsteken voor wandelaars en fietsers

Aandachtspunten en suggesties

- gedeeld gebruik
- speelplek van de school



Bankenplan

- Nieuwe banken aan mooie locaties

Aandachtspunten en suggesties

- mét vuilbakken
- langs wandelroutes: bv. bomputten
- aftoetsen met bevoegde partijen

De mobiliteit in Houtem

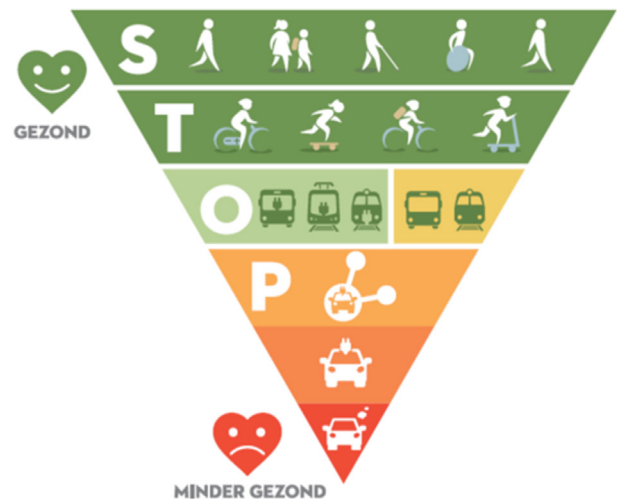
Een mobiliteitsplan met algemeen geldende principes

Op 22 maart 2021 keurde de gemeenteraad het mobiliteitsplan van de stad goed.

De wijkcirculatieplannen vormen daarbij een belangrijk actiepoint. Doorheen dit mobiliteitsplan gebruikte het stadsbestuur voor de wijken enkele algemeen geldende principes als leidraad zoals het STOP-principe en het fix-the-mix-principe. Wil je meer weten over dit mobiliteitsplan, surf dan naar vilvoorde.be/mobiliteitsplan.

Het STOP-principe

Bij het STOP-principe gaat de prioriteit eerst naar **S**tappen, dan **T**rappen (fiets), vervolgens **O**penbaar vervoer en dan pas naar **P**ersonenwagens. Dit principe vormt een leidraad voor de stad omdat blijkt dat heel wat verplaatsingen op korte afstand met de wagen gebeuren, die gemakkelijk te voet of met de fiets afgelegd kunnen worden.



Het fix-the-mix-principe

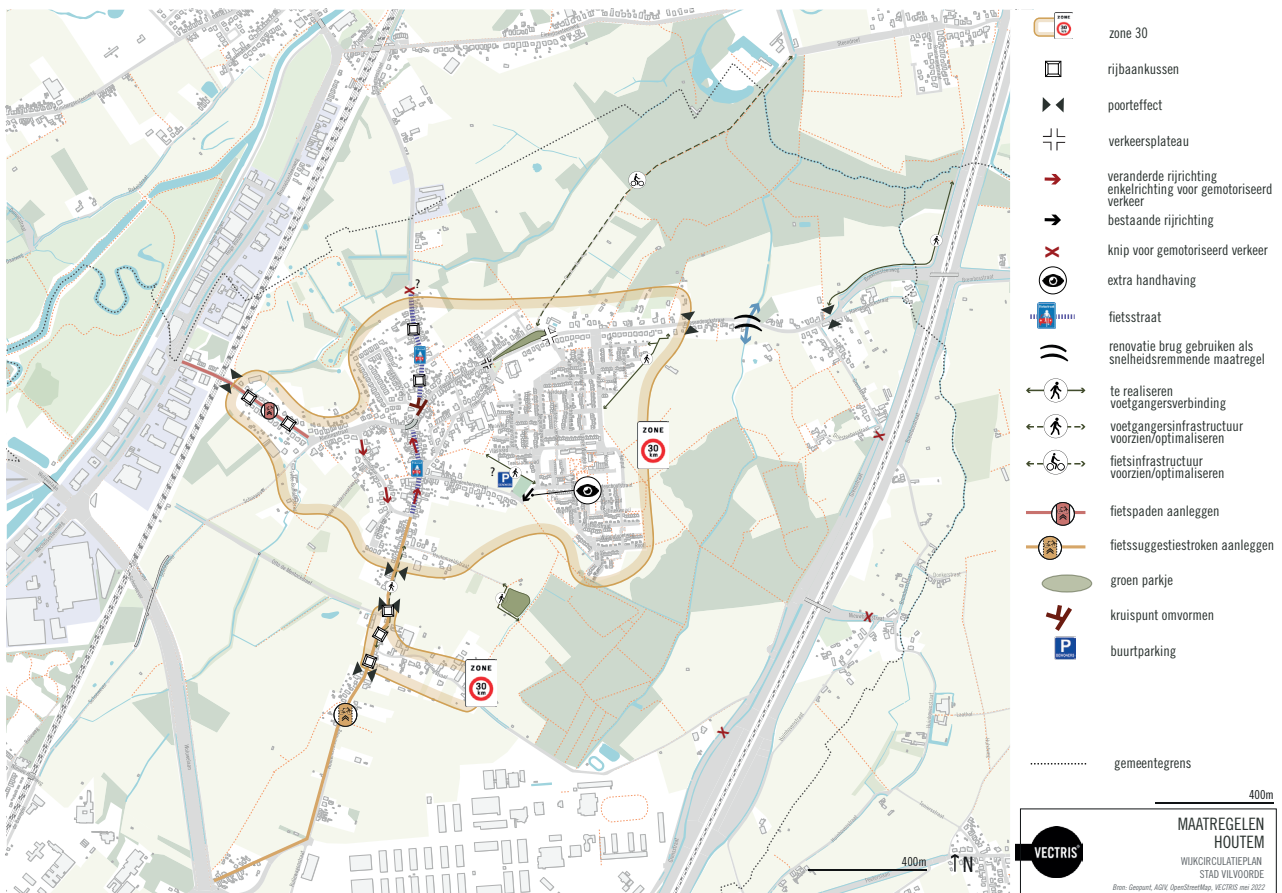
Voor meer verkeersleefbaarheid- en veiligheid in een bereikbare wijk.



Een wijkcirculatieplan op maat van de buurt

Tijdens de eerste samenkomst van de wijkpanels werd onder andere gezocht naar oplossingen voor het sluipverkeer in de wijk en de hoge snelheden van wagens, en werd er ook nagedacht over de optimalisatie van voet- en fietspaden en de veiligheid. De verschillende oplossingen werden opgenomen in een maximaal scenario voor Houtem op het vlak van mobiliteit en worden momenteel onderzocht.

In de volgende samenkomst van de wijkpanels wordt dit **maximale scenario toegelicht door de experts en becommentarieerd door de deelnemers** van beide wijkpanels. Op basis daarvan maakt stad Vilvoorde een definitief wijkcirculatieplan op. Het definitieve plan wordt uitgevoerd met proefopstellingen die, samen met de wijk, na zes maanden grondig geëvalueerd worden.



Het maximale scenario voor Houtem

Bouwsteen 1: mogelijke circulatiemaatregelen in Houtem

Tijdens het panel worden **verschillende circulatiemaatregelen stap voor stap afgetoetst met de deelnemers**. Op die manier komen we tot een definitief wijkcirculatieplan. Zo wordt er een **ruime zone 30** voorzien, die duidelijk wordt aangegeven met bordes en markeringen. Verder zijn er een aantal opties dat het studie bureau Vectris voorstelt:

- Een doordacht plan van éénrichtingsstraten om het straatoppervlak te herverdelen in functie van alle vervoersmiddelen. Twee opties in de kern van Houtem zijn:
 - Eénrichtingsverkeer in Damstraat
 - Eénrichtingsverkeer in Kruipinstraat
- Het 'knippen' van bepaalde straten zodat gemotoriseerd verkeer hier niet langer door kan.
 - Damstraat richting Epepegem: autoluwe en veilige fietsroute
 - Grensstraat: veilige fietsverbinding en ten voordele van Houtembos
- Extra snelheidsremmende maatregelen:
 - Kluitingstraat: poorteffect en rijbaankussens
 - Haesendonckstraat: poorteffect en verkeersplateaus
 - Damstraat: poorteffect en rijbaankussens

De maatregelen met een grote impact worden steeds samen met de wijkbewoners na zes maanden geëvalueerd.

Bouwsteen 2: voetgangers en fietsers in Houtem

Houtem beschikt over heel wat voetwegen en doorsteekjes. **Om wandelen en fietsen te stimuleren wordt de toegang van deze voetwegen geoptimaliseerd**. Opties zijn:

- Steenmolenweg: fietsvriendelijk inrichten
- Damstraat en Haesendonckstraat: beveiligen aansluiting van voetwegen
- Damstraat: aanleg wandelpad bij binnenrijden Houtem
- Den Brand: voetpaduitstulping voor veiligere oversteek

Bouwsteen 3: veiligere inrichting Haesendonckstraat en Damstraat

Haesendonckstraat

Uit de panels bleek dat er een consensus is om de Haesendonckstraat veiliger in te richten. Mogelijke maatregelen hierbij zijn het doortrekken van fietspaden langs de Haesendonckstraat tot het Achterpad en het beveiligen van het kruispunt Haesendonckstraat - Brand.

Damstraat

Ook de Damstraat heeft nood aan een veiligere inrichting. Zo wordt de Damstraat tussen Houtem en Peutie vandaag als erg onveilig ervaren door te hoge snelheden, het tekort aan voet- en fietspaden en de slechte zichtbaarheid in de bocht met de Mentockdreef (Otto). Een zone 30 met extra snelheidsremmende maatregelen zou kunnen bijdragen tot een veiligere Damstraat.

**Houtem is van jou.
Maak er iets van.**



Benieuwd wat er met jouw idee op mijn.vilvoorde.be gebeurt?

Op mijn.vilvoorde.be reageren we op elk idee. Ga naar de pagina '**Houtem is van jou. Maak er iets van**'. Kijk naar de fases op de tijdslijn en volg daar de 'status' van je idee. Er zijn verschillende mogelijkheden:

- Als je idee gaat over de mobiliteit en de publieke ruimte van Houtem en onder de bevoegdheid van de stad valt, dan wordt je idee meegenomen naar een volgende fase en door de panels behandeld.
STATUS: 'In overweging'
- Als je idee niet over de mobiliteit en de publieke ruimte van Houtem gaat dan wordt het doorgegeven aan een andere stadsdienst. Zij antwoorden.
STATUS: 'Wordt doorgegeven aan een stadsdienst'
- Als je idee een reactie kreeg van de bevoegde stadsdienst.
STATUS: 'Dit idee kreeg een reactie'
- Als je idee over een andere wijk gaat, deel je best je idee opnieuw wanneer deze wijk aan de beurt is.
STATUS: 'Dit idee is voor een andere wijk'
- Als je idee wel al bekeken is, maar nog extra tijd vraagt ter verwerking.
STATUS: 'Gezien'