

Bedankt Peutie!

Samen maken we er iets van.



Van idee tot realisatie in vier fases

Met de campagne 'Vilvoorde is van jou. Maak er iets van' pakt stad Vilvoorde samen met elke Vilvoordenaar de publieke ruimte, de mobiliteit en de groene ruimtes van haar wijken aan. Zo wil ze zorgen voor een mooier, groener en verkeerveiliger Vilvoorde van morgen. Elke wijk krijgt een gelijkaardig participatietraject dat bestaat uit vier fases. Peutie was als vijfde wijk aan de beurt!

Ontdek in dit wijkkrantje de plannen voor Peutie!

Uitnodiging: de plannen voor Peutie uitgelegd

- Wat?** Openluchtexpo met plannen voor Peutie
- Waar?** Vredeplein (tussen Vredestraat en Nieuwstraat)
- Wanneer?** Vrij te bezoeken van 22 juni tot 27 juli 2024
- Nog vragen?** Kom dan zeker langs op **22 juni tussen 14 en 16 uur**. De experts van de stad geven toelichting bij de plannen. Of stuur je vraag naar info@vilvoorde.be.



De ideeënfase

10 MEI - 1 JULI 2023

Zoveel mogelijk ideeën verzamelen

- Online via mijn.vilvoorde.be
- Tijdens de ideeënmarkt op 24 juni 2023
- Via de mobiliteitsenquête juni 2021

Resultaat?

250 ideeën voor Peutie



De projectfase

2 JULI - 22 OKTOBER 2023

Van ideeën tot projecten

- Ideeën bespreken en selecteren samen met twee wijkpanels
- **Eerste samenkomst:** verenigingspanel (17 oktober) en bewonerspanel (18 oktober)
- Voor het bewonerspanel werden 750 mensen uitgenodigd om deel te nemen

Resultaat?

5 interessante buurtplekken om aan te pakken en ingrepen voor een **verkeerveilige en fietsvriendelijke wijk**



De planfase

23 OKTOBER 2023 - 6 FEBRUARI 2024

Van projecten tot plannen

- Concrete invulling en prioritering ideeën
- **Tweede samenkomst:** verenigingspanel en bewonerspanel (30 januari)
- Gevolgd door bespreking en beslissing door college van burgemeester en schepenen

Resultaat?

4 buurtplekken worden prioritair aangepakt samen met **een actieplan voor de verkeerveiligheid**



De uitvoeringsfase

VANAF VOORJAAR 2025

Uitvoering geselecteerde ingrepen

- **Publieke ruimte:** aanstellen ontwerp bureau en aannemer
- **Mobiliteit:** technische uitwerking en afspraken met externe aannemers



Meer informatie vind je op vilvoorde.be/peutie-is-van-jou

Welke ideeën worden uitgevoerd?

De vier belangrijke locaties en hun ingrepen

Op basis van het participatietraject met de bewoners en de wijkpanels, besloot het college van burgemeester en schepenen over de uit te voeren plannen. De volgende vier locaties werden als prioritair gezien en krijgen een opknappbeurt of een nieuwe invulling:

Vredeplein

- Ontmoetings- en evenementenplein
- Ontharding en vergroening middenzone, rekening houdende met de jaarlijkse kermis
- Het planten van een toekomstboom
- Herinrichting zitbanken



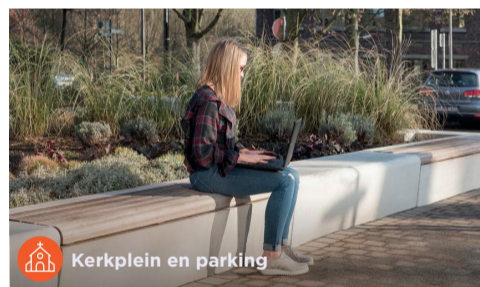
Sport- en spelcluster

- 3 x 3 basketterrein
- Behoud petanquebaan
- Verwijdering skate-elementen
- Opwaardering speeltuin
- Grondig groenonderhoud



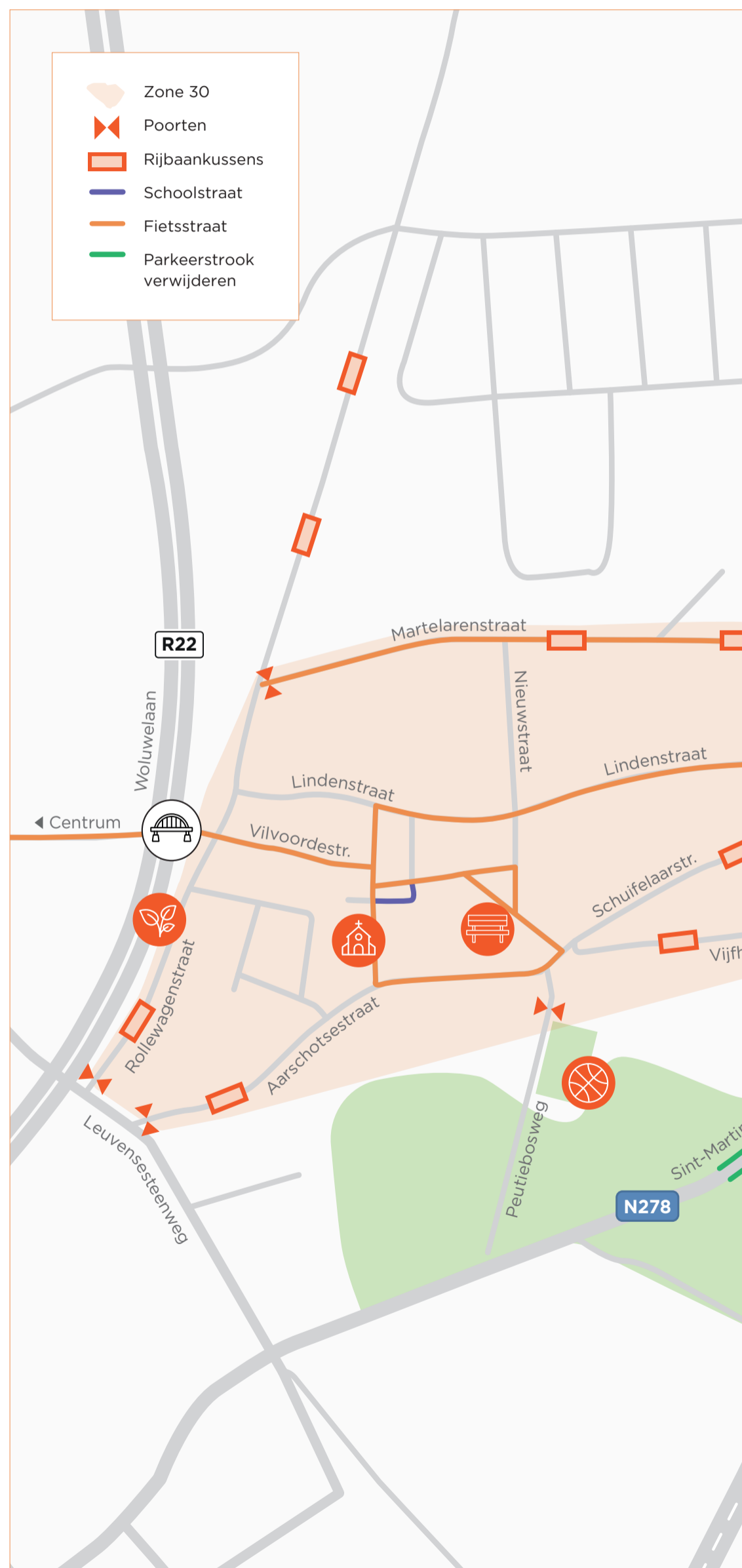
Kerkplein en parking

- Herinrichting parking
- Opwaardering Kerkplein met bloemen, planten en zitelementen



Terreinen tussen Woluwelaan en Rollewagenstraat

- Aanplanting struiken en bomen als groene buffer



Meer informatie over de uitvoering

Publieke Ruimte

Termijn tot uitvoering: 6 tot 12 maanden

- **Vorbereidingstijd:** omschrijving opdracht en selecteren aannemer(s)
- **Afspraken met aannemer(s)**
- **Optie:** extra participatietraject
- **Leveren materialen**
- **Uitvoering**
- **Extra:** aanplanting van groen gebeurt bij voorkeur in het plantseizoen, van begin november tot eind maart

Mobiliteit

- **Vorbereidingstijd:** interne afstemming rond de ingrepen en start van de werken
- **Uitrol ingrepen:** voorjaar 2025

Ingrepen voor een verkeersveilig en fietsvriendelijk Peutie

De stad is er zich van bewust dat er belangrijke locaties in de wijk zijn die moeten worden aangepakt, zoals bijvoorbeeld de Leuvensesteenweg en de Sint-Martinuslaan. Met 'Peutie is van jou' wil de stad eerst en vooral inzetten op verkeersveilige en fietsvriendelijke maatregelen. Samen met de wijkpanels verfijnde de stad de mogelijke ingrepen.



Uitbreiding zone 30

30 Om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren

- Uitbreiding met Aarschotsestraat, Rollewagenstraat (deel tussen Leuvensesteenweg en Martelarenstraat) en Vijfhoekstraat
- Duidelijke aanduiding toegangen zone 30 en herhalingen binnen zone
- Aanleg rijbaankussens voor verkeersremming
- Extra asverschuiving(en) in de Martelarenstraat

Invoering fietsstraten

Voor een veiligere wijk

- Invoering fietsstraten met verkeersborden en duidelijke wegmarkeringen
- Verlenging van bestaande fietsstraten in Peutie
 - Via Kerkstraat, Oudstrijdersstraat, Nieuwstraat en Vredestraat tot aan Aarschotsestraat
 - In Vilvoordestraat via Kerkstraat en Lindenstraat tot aan Sint-Martinuslaan

Kruispunten Aarschotsestraat

Kruispunt met Schuifelaarsstraat en Vijfhoekstraat

- Compacter inrichten kruispunt met Schuifelaarsstraat
 - Schuifelaarsstraat geen voorrang meer
- Verduidelijking voorrang van rechts op kruispunt met Vredestraat en start fietsstraten
 - Verwijdering asmarkering Aarschotsestraat
 - Aanduiding start fietszone
 - Extra gemarkeerde voetgangersoversteekplaats Vredestraat

Kruispunt met Kerkstraat

- Invoering voorrang van rechts op kruispunt met Kerkstraat
 - Verwijdering asmarkering Aarschotsestraat
 - Aanduiding start fietszone
 - Beperkte rode inkleuring kruispunt

Kruispunt met Bloemenlaan

- Invoering voorrangsregeling van rechts op kruispunt met Bloemenlaan

Kruispunt met Leuvensesteenweg

- Rode wegmarkering fietsoversteekplaats over Aarschotsestraat bij kruispunt Leuvensesteenweg

Leuvensesteenweg

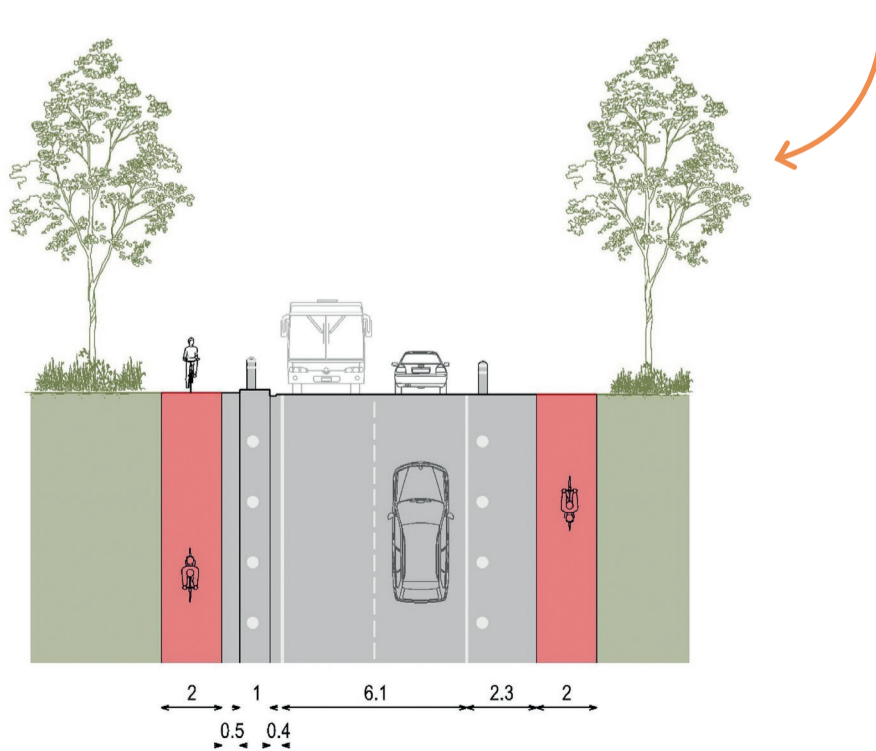
Een veilige weg voor alle weggebruikers

- Parkeren voorbehouden voor personenwagens
- Versmalling rijbaan
- Behoud van huidige snelheidsbeperking van 50 km/u

Sint-Martinuslaan

Herverdeling van de ruimte om veiligheid te verbeteren

- Verbreding enkelrichtingsfietspaden (waar mogelijk) over voormalige parkeerstrook (parkeerverbod)
- Versmalling rijbaan en invoering snelheidsbeperking van 50km/u (proefopstelling)
- Beveiliging oversteekplaatsen en ingangen kern door punctuele verlichting & aanleg middeneiland met wegmarkeringen en paaltjes



Versmalling rijbaan

Andere geplande investeringen in Peutie

Naast de ingrepen die deel uitmaken van 'Peutie is van jou', staan er ook heel wat andere investeringen op de planning in Peutie. Niet elk project bevindt zich in dezelfde fase.

Masterplan Begraafplaatsen (Peutie)

Stad Vilvoorde wil een langetermijnvisie uittekenen voor de **inrichting en het onderhoud van haar vier begraafplaatsen**, waaronder die van Peutie. Met dit masterplan wil de stad de begraafplaatsen meer de uitstraling van een park geven. Het wordt een aangename omgeving waar iedereen rust kan komen opzoeken.



Meer informatie vind je op vilvoorde.be/masterplan-begraafplaatsen

Landinrichtingsproject Woluwe - Trawool - Floordambos

Ravaartstraat

Stad Vilvoorde wil, in samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), onder andere de **Trawoolbeek meer ruimte geven en grote natuurgebieden met elkaar verbinden**. Dit zowel voor mens als voor fauna en flora. Als eerste actie wordt hierbij de Ravaartstraat omgevormd voor betere voetgangers- en fietsvoorzieningen. Daarnaast wordt de brug over de E19 ingericht als bermbrug ('ecoveloduct'). Deze werken zijn volop aan de gang. Fietsers en voetgangers zullen voorlopig moeten omrijden.



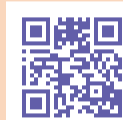
Ravaartstraat

Aarschotsestraat

Een volgend project in het kader van het Landinrichtingsproject is de aanleg van een **nieuw buurtparkje grenzend aan het Peutiebos**. De Vlaamse Landmaatschappij heeft een achterliggend grasland aangekocht langs de Aarschotsestraat. Samen met stad Vilvoorde wordt hier een nieuw parkje aangelegd als nieuwe toegang naar het Peutiebos voor wandelaars.



Aarschotsestraat



Meer informatie vind je op vilvoorde.be/landinrichtingsproject-woluwe-trawool-floordambos

Wat moet je weten over de ingrepen in Peutie?

1. Waarom worden niet alle ideeën uitgevoerd?

Alle ideeën waren welkom, maar niet elk idee kan uitgevoerd worden binnen dit project. **Het budget van stad Vilvoorde is helaas niet eindeloos** en wordt verdeeld over de wijken. Voor Peutie verzamelde de stad **meer dan 250 ideeën**. De beste ideeën werden **geselecteerd samen met de wijkpanels** op basis van: populariteit, haalbaarheid, budget en bevoegdheid. Het college van burgemeester en schepenen maakte op basis hiervan de finale beslissingen. Ideeën buiten de opzet van dit project gaf de stad door aan andere stadsdiensten of aan bevoegde overheden. Online gedeelde ideeën (mijn.vilvoorde.be) kregen telkens een reactie, bekijk hiervoor de 'status' van je idee. Sommige ideeën kunnen ook nog uitgevoerd worden in de volgende beleidsperiode.

2. Wat is er belangrijk bij de ingrepen voor mobiliteit?

Door de verschillende ingrepen ontstaan er verschillende mogelijkheden voor **meer verkeersleefbaarheid en -veiligheid**. De auto blijft welkom in de wijk, maar we leggen meer de aandacht op de leefbaarheid voor alle wijkbewoners, onder meer door het uitbreiden van de zone 30. Ook de veiligheid van de fietser staat centraal met fietsvriendelijke ingrepen, zoals bijvoorbeeld een fietsstraat maken van de Aarschotsestraat.

3. Wat is er belangrijk bij de ingrepen voor de publieke ruimte?

De ingrepen hebben steeds als doel de **wijk samen te brengen en te verbinden**. Bovendien gaat het om **duurzame ingrepen**, waarbij kwalitatieve materialen worden gebruikt en er rekening wordt gehouden met het (regen)water en de biodiversiteit. Zo willen we naast de Woluwelaan een groene buffer aanplanten.

Participatie in Vilvoorde

Ben je op zoek naar meer informatie over participatie in Vilvoorde, bezoek dan zeker eens www.vilvoorde.be/participatie of mijn.vilvoorde.be.



Heb je nog vragen of opmerkingen?

T 02 255 45 11
E info@vilvoorde.be

V.U.:

Hans Bonte, burgemeester
Grote Markt, 1800 Vilvoorde

Contactgegevens:

Stad Vilvoorde - Grote Markt, 1800 Vilvoorde
T 02 255 45 11 - F 02 255 47 80
www.vilvoorde.be