



Kassei is van jou.
Maak er iets van.

De eerste samenkomst van de wijkpanels

Op 20 en 21 februari kwamen de twee wijkpanels voor een eerste keer samen in Lokaal Dienstencentrum Kassei. Aan beide wijkpanels namen telkens ongeveer 15 personen deel. Verspreid over vier tafels gingen de deelnemers met een medewerker van stad Vilvoorde in gesprek over de publieke ruimte en de mobiliteit in de wijk.

Met kaarten van de wijk op tafel en post-its in de aanslag, gingen de deelnemers aan de slag om de **verzamelde ideeën uit de ideeënfase te bespreken. Ze bekeken ook waar de wijk de meeste nood aan heeft.** Aan het einde van de samenkomst vatte de moderator van elke tafel de belangrijkste bevindingen samen en volgde een **voortuitblik op de volgende stappen.**



De twee panels

Beide panels bestaan uit maximum 25 personen die wonen, werken of actief zijn in de wijk, en doen steeds dezelfde oefening.

Bewonerspanel

- Selectie van burgers via een gewogen loting op basis van drie criteria: woonlocatie, geslacht en leeftijd

Verenigingenpanel

- Selectie van leden van organisaties (bijvoorbeeld scholen) en verenigingen uit de hele wijk
- Afgevaardigden van de adviesraden van stad Vilvoorde

De volgende samenkomst

Op **dinsdag 14 en woensdag 15 mei** komen beide panels voor een tweede keer samen. Tijdens deze tweede samenkomst gaan de deelnemers dieper in op de **concrete invulling van locaties en de prioritering van actiepunten voor zowel de publieke ruimte als de mobiliteit in de wijk.** Daarnaast krijgen ze meer informatie over de mogelijkheden met het beschikbare budget en de vooropgestelde timing. Ze gaan actief op zoek naar oplossingen die op maat zijn van Kassei. De input van beide panels over de publieke ruimte en mobiliteit wordt daarna aan het college van burgemeester en schepenen ter bespreking en beslissing voorgelegd.

De publieke ruimte in Kassei

De publieke ruimte in Kassei

Welke voorstellen worden verder besproken tijdens de tweede samenkomst van de wijkpanels?

Tijdens de eerste samenkomst van beide panels bekeken de deelnemers de suggesties uit de ideeënfase en gingen hier verder mee aan de slag. Uit deze eerste gesprekken kwamen verschillende actiepunten naar voren: het ontwikkelen van toegankelijke ontmoetingsplaatsen, het bevorderen van een groenere leefomgeving en het versterken van het veiligheidsgevoel.

Hieronder vind je een eerste, potentiële uitwerking terug voor 6 locaties die besproken werden tijdens de eerste wijkpanels. Tijdens de tweede wijkpanels worden de verschillende opties voorgelegd aan en kritisch bekeken door de deelnemers. Daarbij wordt rekening gehouden met de impact, een evenwichtige verdeling voor de wijk en de budgettering van de verschillende ingrepen.



LDC Wijkcentrum

Inrichten tot dé buurtplek van Kassei

Aandachtspunten en suggesties

- Ingangen aantrekkelijker maken
- Speeltuin voor 3- tot 9-jarigen
- Picknickbanken en schaduwdoeken
- Buurtmoestuin, speelveld of evenementenruimte
- Uitbreiding fietsenstalling



Milleniumpark

Link leggen tussen Mediaalaan en Maastrichtlaan

Aandachtspunten en suggesties

- Speeltuin beter in het zicht
- Avontuurlijke parcours in het speelbos
- Zonne-, speel- of evenementenweide
- Nieuw wandelpad langs groene rand met speelheuvels



Skatepark Blaesenbergweg

Sport- en recreatiepark

Aandachtspunten en suggesties

- Nieuwe skate-infrastructuur of aanleg pumptrack
- Chill- en hangplek voor jong en oud
- Achterste trapveld naar voor verplaatsen





't Kiezelke

Buurtplek met speelplein

Aandachtspunten en suggesties

- Speeldorp voor 0- tot 4-jarigen
- Speelelementen op helling (bv. glijbaan, klimkoord ...)
- Uitbreiding parkje en weghalen betonblokken
- Opfrissing beplanting hellingen met aandacht voor meer lichtinval
- Integratie nieuw fietspad



Europaplein

Groen plein vol biodiversiteit

Aandachtspunten en suggesties

- Knip in middelste straat om kindervriendelijk in te richten en/of te ontharden
- Zone voor buffering van regenwater
- Verhoging biodiversiteit met bloemenweide en aangepast maaibeheer



Jordaensplein

Teniersstraat x Jordaensstraat

Aandachtspunten en suggesties

- Groene, waterdoorlatende parking
- Zone voor buffering van regenwater
- Bloemenweide
- Terugplaatsing zitbank



In Thaelstraat en Vlierkensstraat tussen Grimbergsesteenweg en Thaelstraat

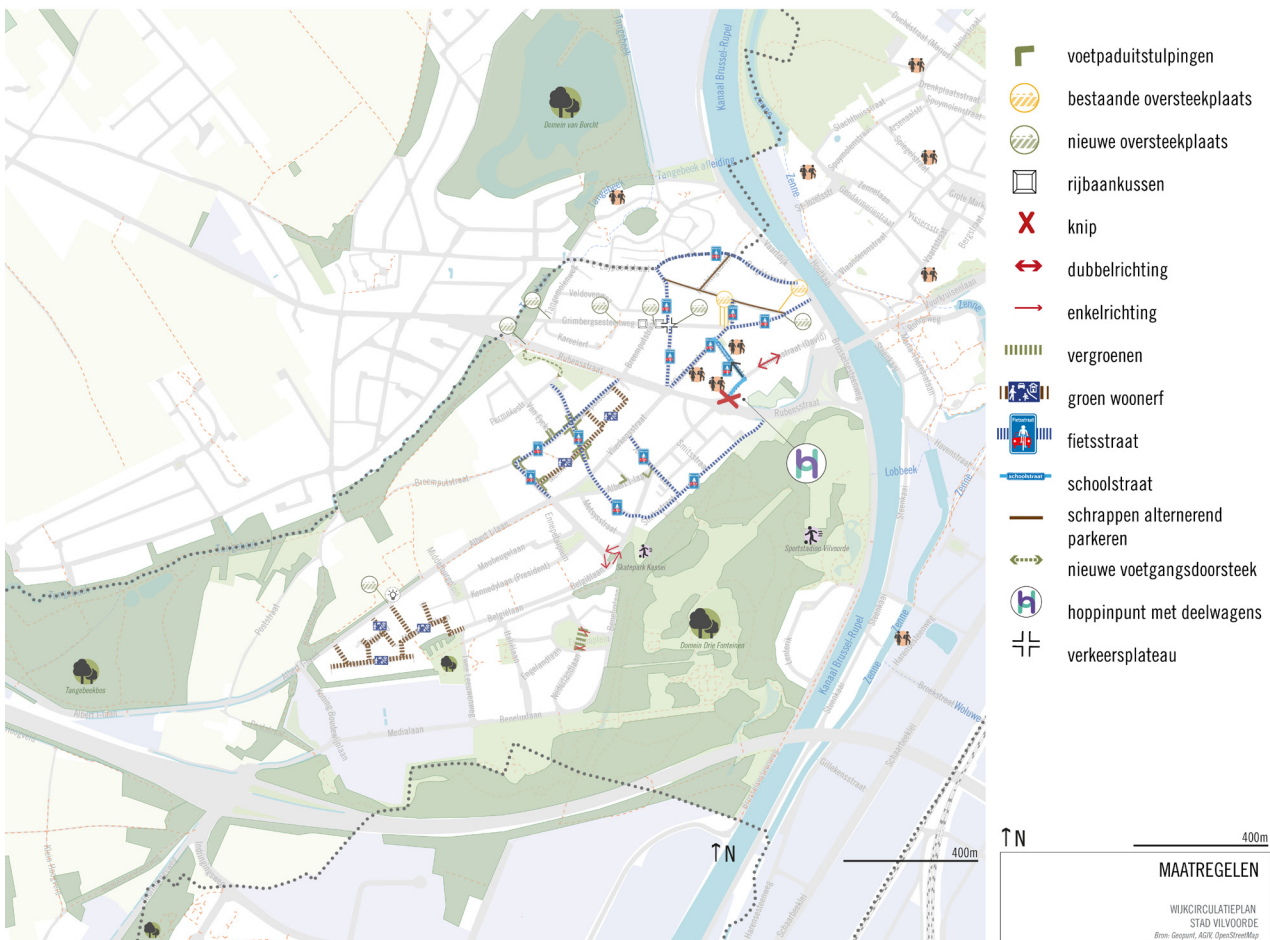
- Heraanleg voetpaden

De mobiliteit in Kassei

De mobiliteit in Kassei

Plannen voor een verkeersveilige en fietsvriendelijke wijk

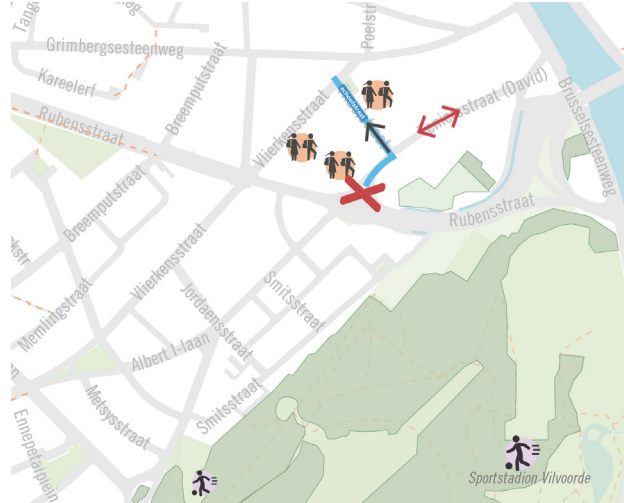
Tijdens de eerste samenkomst van de wijkpanels werden de **verschillende bouwstenen en ingrepen** voorgesteld en afgetoetst bij de deelnemers. De experts werkten op basis van die input een **actieplan** uit voor **verkeersveilige en fietsvriendelijke ingrepen in de wijk Kassei**. De voornaamste ingrepen focussen op het invoeren van verschillende **fiets- en schoolstraten, snelheidsremmende maatregelen** en meer aandacht voor de voetgangers (aanleggen **veiligere oversteken** en onderhoud voetpaden). Op de volgende pagina lichten we enkele belangrijke ingrepen of locaties verder toe.



Veilige schoolomgevingen


Stedelijke Basisschool Kinderkoppen en Basisschool Heilig Hart

- **Behoud van paaltjes** in de Teniersstraat (David) aan Hoppinparking met mogelijk herinrichting driehoekig pleintje voor school Kinderkoppen
- **Schoolstraat**  in de Thaelstraat en deel van de Teniersstraat met behoud van rijrichting in de Thaelstraat, zoals voor de werken aan de Heilig Hartschool
 - Plaatsing slagboom op kruispunt Thaelstraat x Teniersstraat (David)
 - Dubbelrichting in Teniersstraat (David) - Koningslosteenweg



Uitbreiding fietsstraten, geen ruimere fietszone

Verbeteren leefbaarheid in de wijk

- Op de kaart hiernaast zie je de voorgestelde fietsstraten . Tijdens de panels bespreken de deelnemers specifieke locaties waar al dan niet een fietsstraat zal worden ingevoerd.



Openstaande vragen

De wijkpanels bespreken volgende punten:

- Twee voorstellen om het kruispunt Ensorlaan (James) x Belgiëlaan x Teniersstraat (David) aan te pakken
- Is een snelheidsverhoging van 30 km/u naar 50 km/u wenselijk op de Brusselsesteenweg en Vaartdijk? Wat met de Vlierkensstraat waar recent een fietspad werd aangelegd?
- Laten we fietsen in park Drie Fonteinen toe?
- Fietsstraten in Blaesenbergstraat en Jordaensstraat

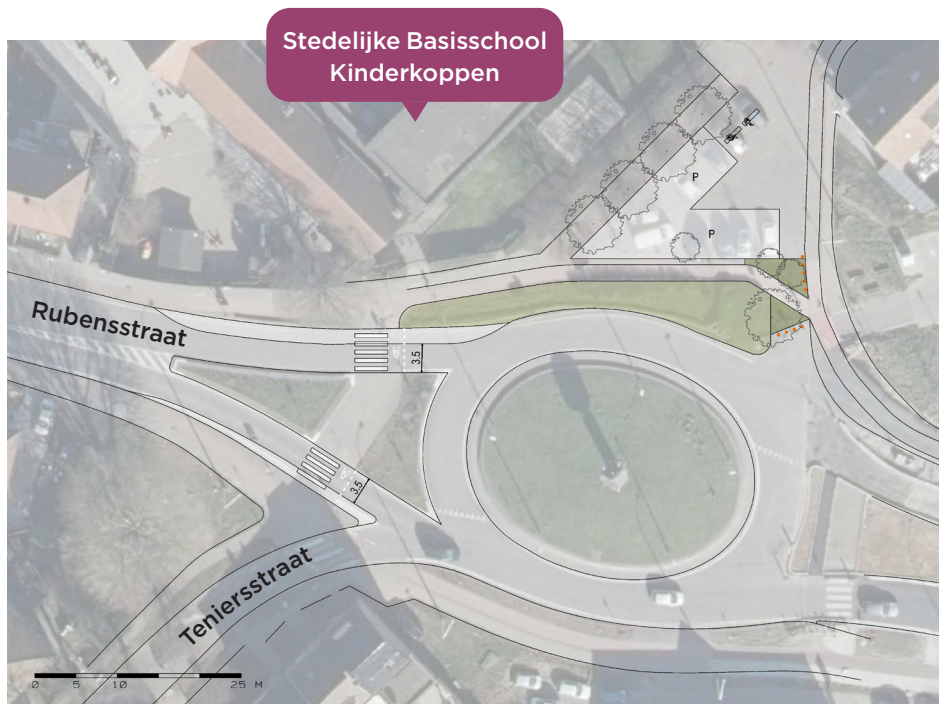
De wijkpanels bespreken en prioriteren volgende ingrepen:

- Aanleg pad tussen Cardijnplein en Tangeweg
- Aanleg verkeersplateau kruispunt Grimbergsesteenweg - Blaesenbergstraat
- Insnoeren en vergroenen van kruispunten van de Breemputstraat en Memlingstraat met groene bermuitstulpingen
- Memlingstraat als groen woonerf

Ingrepen buiten de bevoegdheid van de stad

Volgende ingrepen worden afgestemd met Agentschap Wegen en Verkeer:

- Verkeerslichtenregeling Rubensstraat x Vlierkensstraat en verboden rechtsaf van Blaesenbergstraat naar Grimbergen
- Versmalling van de rijbanen van de Rubensstraat ter hoogte van de oversteekplaats aan de rotonde. Wat is het nut van extra verkeerslichten aan de voetgangersoversteekplaats aan de rotonde bij school Kinderkoppen? Wat zijn de voor- en nadelen?



Ook dit staat op de planning voor Kassei

In Kassei staan er al heel wat zaken op de planning voor mobiliteit en publieke ruimte. Hieronder geven we je graag een overzicht van de ingrepen die uitgevoerd worden in de wijk, los van het lopende participatietraject.

Op de planning voor de mobiliteit

Op de Brusselsesteenweg en Vaartdijk zal de snelheid worden gecontroleerd door middel van een **trajectcontrole**. Verder staan er verschillende ingrepen op de planning voor de fietsers in Kassei, zoals de **fietsssnelwegen**. Zo zitten twee projecten voor enerzijds de fietssnelweg F214 en anderzijds het ringfietspad FRO aan de zuidzijde van de RO, beide in ontwerpfase.



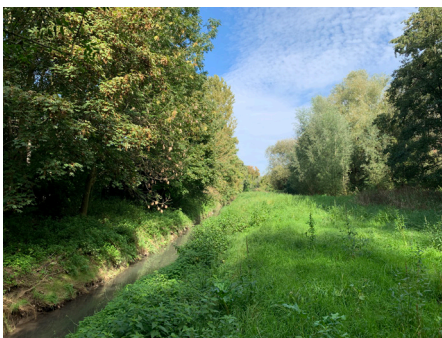
Meer info over de fietssnelweg F214:
fietsssnelwegen.be/fietsssnelwegen/F214



Meer info over het ringfietspad FRO:
werkenaandering.be/ringfietspad

Enkele ideeën uit de ideeënfase zullen minder aan bod komen tijdens de panels en kunnen meteen worden opgenomen in het voorontwerp van het actieplan.

- Schrapen van alternerend parkeren in de Mergelputstraat en Nachtegalenstraat
- Plaatsing van een snelheidsinformatiebord op de Belgiëlaan
- Beter aanduiding van de zone 30



Op de planning voor de publieke ruimte

Agentschap Natuur en Bos plant een **nieuwe toegangspoort** voor het Tangebeekbos, alsook een **hondenlosloopzone** via de Poststraat aan het kruispunt met de Albert I-laan.

Daarnaast slaan Stad Vilvoorde en gemeente Grimbergen de handen in elkaar om samen met de Regionale Landschappen Brabantse Kouters het **binnengebied tussen Tangemolenweg, Grimbergsesteenweg, Sint-Donatuslaan en Leopold Luypaertstraat beter toegankelijk te maken**. De Tangebosvoetweg op de oevers

van de Tangebeek zal - via een voetgangersbrug over de beek - de Leopold Luypaertstraat verbinden met de Sint-Donatuslaan. De uitvoering is gepland voor eind dit jaar.

Wist je dat de Stedelijke Basisschool Kinderkoppen volledig vernieuwd zal worden?

De plannen voor een nieuwe school uit 2021 krijgen een nieuwe, **kwalitatieve invulling** dankzij Scholen van Morgen. Over het tijds kader van de werken kunnen we helaas nog niets meedelen. Maar ondertussen maken we wel al graag werk van enkele interessante kansen die deze vernieuwing biedt. Zo wil de stad graag het **pleintje voor de school een tijdelijke invulling geven** tot de werken starten. Want tijdens de werken wordt het gebruikt als werfzone. Na de werken wordt het pleintje definitief aangelegd.



Jouw idee voor Kassei

Jouw idee voor Kassei

Benieuwd wat er met jouw idee op mijn.vilvoorde.be gebeurt?

Op mijn.vilvoorde.be reageren we op elk idee. Ga naar de pagina 'Kassei is van jou. Maak er iets van'. Kijk naar de fases op de tijdslijn en volg daar de 'status' van je idee. Er zijn verschillende mogelijkheden:

- STATUS: 'In overweging'**
 Als je idee over de mobiliteit en de publieke ruimte in de wijk gaat en onder de bevoegdheid van de stad valt, dan wordt je idee meegenomen naar een volgende fase en door de panels behandeld.
- STATUS: 'Wordt doorgegeven aan een stadsdienst'**
 Als je idee niet over de mobiliteit en de publieke ruimte van de wijk gaat dan wordt het doorgegeven aan een andere stadsdienst. Zij voorzien het van een antwoord.
- STATUS: 'Dit idee kreeg een reactie'**
 Als je idee een reactie kreeg van de bevoegde stadsdienst.
- STATUS: 'Dit idee is voor een andere wijk'**
 Als je idee over een andere wijk gaat, deel je best je idee opnieuw wanneer deze wijk aan de beurt is.
- STATUS: 'Gezien'**
 Als je idee wel al bekeken is maar nog extra tijd vraagt ter verwerking.

