

Kassei is van jou. Maak er iets van.

Leer in deze openluchtexpo de plannen kennen voor een mooier, groener en verkeersveiligere Kassei. Dit is onderdeel van de campagne 'Vilvoorde is van jou. Maak er iets van' van stad Vilvoorde. Met 'Kassei is van jou' zochten we samen met de wijkbewoners naar ingrepen die de publieke ruimte en mobiliteit in de wijk verbeteren. Elke Vilvoordse wijk krijgt een gelijkaardig participatietraject dat bestaat uit vier fasen.

Van idee tot realisatie in vier fasen



Ideeënfase



Projectfase



Planfase



Uitvoeringsfase

Ideeënfase

6 november – 16 december 2023

Zoveel mogelijk ideeën verzamelen

- Online via mijn.vilvoorde.be
- Tijdens de ideeënmarkt op 9 december 2023
- Via de mobiliteitsenquête in juni 2021

Resultaat?

Meer dan 400 ideeën voor Kassei

Projectfase

17 december 2023 – 28 februari 2024

Van ideeën tot projecten

Ideeën bespreken en selecteren samen met twee wijkpanels: een 'bewonerspanel' en een 'verenigingenpanel'. Voor het bewonerspanel werden 750 mensen uitgeloot.

Resultaat?

7 interessante buurtplekken om aan te pakken en ingrepen voor een **verkeersveilige en fietsvriendelijke wijk**

Planfase

29 februari – 14 mei 2024

Van projecten tot plannen

Concrete invulling en prioritering van ideeën tijdens de tweede samenkomst van de wijkpanels. Hierna volgden de bespreking en beslissing door het college van burgemeester en schepenen.

Resultaat?

3 buurtplekken worden prioritair aangepakt samen met een **actieplan voor de verkeersveiligheid**

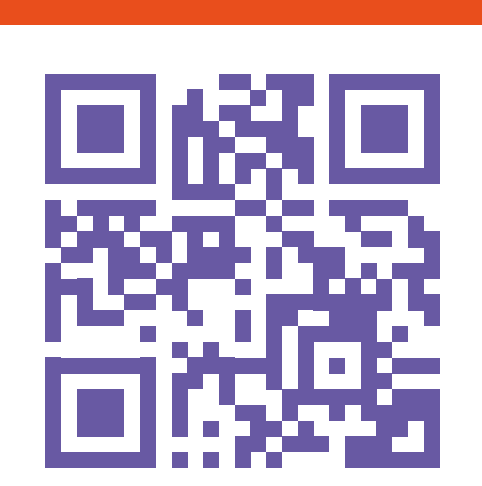
Uitvoeringsfase

Vanaf voorjaar 2025

Uitvoering geselecteerde ingrepen

Resultaat?

- **Ingrepen publieke ruimte:** aanstellen ontwerp bureau en aannemer
- **Ingrepen mobiliteit:** technische uitwerking en afspraken met externe aannemers



Surf naar vilvoorde.be/kassei-is-van-jou
voor meer informatie over het participatietraject in Kassei.

Publieke ruimte

De aanpak in Kassei

Op basis van het participatietraject met de bewoners en de wijkpanels, besloot het college van burgemeester en schepenen over de uit te voeren plannen. Drie locaties werden als prioritair gezien en krijgen een opknapbeurt of een nieuwe invulling, steeds op basis van drie principes.

De drie principes

- 1 Infrastructurele ingrepen die de wijk samenbrengen
- 2 Duurzame ingrepen: kwalitatieve materialen en aandacht voor water en biodiversiteit
- 3 Ingrepen die **identiteit** geven aan Kassei

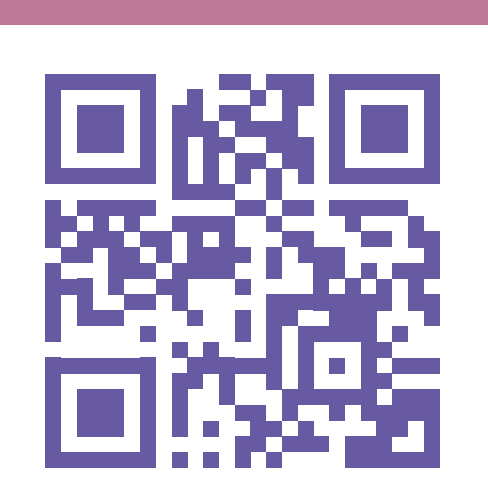
De drie belangrijkste locaties



Van goedgekeurd idee tot uitvoering

Goedgekeurde ideeën worden momenteel door de stad voorbereid.

- Van goedgekeurd idee tot uitvoering: 6 - 12 maanden
- **Beplantingswerken** gebeuren altijd in het najaar zodat de parken toegankelijk blijven in de zomer



Surf naar vilvoorde.be/kassei-is-van-jou voor meer informatie over het participatietraject in Kassei.

Mobiliteit

Verkeersveilig en fietsvriendelijk Kassei

De situatie, met knelpunten en ideeën voor verbeteringen, werd eerst in kaart gebracht met de bewoners. Met 'Kassei is van jou' wil de stad allereerst inzetten op verkeersveilige en fietsvriendelijke maatregelen die op korte termijn, en met een beperkt budget, te realiseren zijn. Samen met de wijkpanels verfijnde de stad de mogelijke ingrepen.

De belangrijkste ingrepen



- Verhoging veiligheid schoolomgevingen
- Ingrepen voor veiligere kruispunten
- Verbetering bereikbaarheid voor voetgangers met aanleg pad
- Uitbreiding fietsstraten

Van goedgekeurd idee tot uitvoering

Aan de uitvoering van de mobiliteitsingrepen gaat een noodzakelijke voorbereidingstijd vooraf. Wanneer de werken kunnen starten, hangt af van verschillende factoren. Niet alles wordt tegelijk uitgevoerd.

- **Vorbereidingstijd:** interne afstemming rond de ingrepen en start van de werken
- **Uitrol ingrepen:** najaar 2025

Kassei

Publieke ruimte

Welke ideeën worden uitgevoerd?



Lokaal Dienstencentrum Kassei (referentiebeeld)

Lokaal Dienstencentrum Kassei

- Nieuwe speeltuin
- Ontharding en vergroening
- Aantrekkelijke en zichtbare ingangen
- Extra verlichting met lichtslinger
- Open ruimte voor evenementen
- Leuke zitplekken
- Plaatsing fietsenstallingen
- Ontmoetingsplek



Ontwerpschets Hof van Even

Antwerpen (referentiebeeld)

Publieke ruimte

Welke ideeën worden uitgevoerd?



Millenniumpark (referentiebeeld)

Millenniumpark

- Speeltuin centraal in het park
- Behoud open grasveld
- Aanleg speelheuvels en avontuurlijk parcours
- Nieuwe paden maken connectie met omliggende wijken



't Kiezelke (referentiebeeld)

Speeltuin 't Kiezelke

- Opwaardering speeltuin
- Speelse afdaling met glijbaan
- Uitbreiding parkje en grondige opkuis groen
- Doortrekken voetpad



Surf naar vilvoorde.be/kassei-is-van-jou
voor meer informatie over het participatietraject in Kassei.

Publieke ruimte

Andere geplande investeringen in Kassei

Vernieuwing SBS Kinderkoppen

Het **pleintje** voor de Stedelijke Basisschool Kinderkoppen krijgt een **tijdelijke invulling**. Dit blijft zo tot de werken starten voor de **kwalitatieve herontwikkeling van de school**, mogelijk gemaakt door 'Scholen voor morgen'.

Tangeboschvoetweg

Stad Vilvoorde werkt samen met de gemeente Grimbergen om het **binnengebied** tussen de Grimbergsesteenweg en de Luypaertstraat **toegankelijker** te maken met een **voetgangersbrug** over de Tangebeek. De Tangeboschvoetweg op de oever van de beek zal zo de Luypaertstraat verbinden met de Sint-Donatuslaan in Grimbergen. De uitvoering is gepland voor eind 2024/begin 2025. Surf naar vilvoorde.be/perceel-tussen-stdonatuslaan-en-tangemolenweg voor meer informatie.



Tangebeekbos

De **toegankelijkheid** van het Tangebeekbos wordt verbeterd **voor voetgangers** dankzij een **nieuwe toegangspoort** aan de Poststraat. Agentschap Natuur en Bos zal daar ook een **nieuwe hondenloopzone** inrichten. De werken zijn gepland voor eind 2024/begin 2025.

Europaplein

Om de biodiversiteit te verhogen, zal de stad een **bloemenweide** inzaaien op het Europaplein.



Mobiliteit

Mobiliteitsingrepen

1 Verhogen veiligheid schoolomgevingen

- Behoud paaltjes | Teniersstraat tussen Hoppinparking en schoolingang SBS Kinderkoppen
- Invoering schoolstraat — in Thaelstraat en deel van Teniersstraat, behoud van rijrichting in Thaelstraat
 - Proefproject: verplaatsbaar hek  voor afsluiting schoolstraat. Bij gunstige evaluatie te vervangen door slagboom.
- Voorstel aan wegbeheerder (Vlaamse overheid): aanpassing oversteekplaats  voetgangers bij SBS Kinderkoppen
- Tijdelijke invulling van driehoekig Tenierspleintje (voor SBS Kinderkoppen) met bijkomende zitgelegenheid. Op langere termijn (na verbouwing school) wordt plein definitief heraangelegd.



Surf naar vilvoorde.be/kassei-is-van-jou voor meer informatie over het participatietraject in Kassei.

Mobiliteit

Mobiliteitsingrepen

2 Ingrepen voor veiligere kruispunten

Kruispunt Albert I-laan x Teniersstraat x Jordaensstraat



- a** Markering parkeervlakken op kleine parking
- b** Versmalling aansluiting Albert I-laan op Teniersstraat
- c** Visuele versmallingen Albert I-laan

Kruispunt Grimbergsesteenweg x Blaesenbergstraat



- Verkeer afremmen door aanleg voetpaduitstulpingen en groenvakjes

Kruispunt James Ensorlaan x Belgiëlaan x Teniersstraat



- Invoeren van verplicht rondgaand verkeer voor een duidelijkere verkeerssituatie (proefopstelling)

Kruispunten Breemputstraat en Memlingstraat



- Verkeer afremmen door vernauwen en vergroenen met bermuitstulpingen

Kruispunt Rubensstraat (N211) x Vlierkensstraat

- Vlaamse overheid is hier wegbeheerder
- Stad Vilvoorde maakt samen met de Vlaamse overheid een evaluatie van het verbod op rechtsafslaand verkeer vanuit de Blaesenbergstraat
- Mogelijkheid tot vierkant groen voor fietsers herbekijken

Mobiliteit

Mobiliteitsingrepen

3 Verbeteren bereikbaarheid met aanleg pad

- Aanleg voetgangersweg tussen Cardijnplein (bij Permekestraat) en Tangeweg (bij Rubensstraat)

4 Invoering fietsstraten

- Invoering nieuwe fietsstraten (geen ruimere fietszone)
 - Met duidelijke wegmarkeringen
 - Fietsstraten krijgen voorrang op andere straten, met uitzondering voor de lokale ontsluitingswegen



Ook op de planning voor mobiliteit

Op de Brusselsesteenweg en Vaartdijk zal de snelheid worden gecontroleerd door middel van een trajectcontrole. Verder staan er verschillende ingrepen gepland voor de fietssnelwegen, zoals de fietssnelweg F214 doorheen Kassei en het ringfietspad FRO aan de zuidzijde van de R0. Het stadsbestuur plant de realisatie van fietssnelweg F214 Kassei-Koningslo in het voorjaar van 2025.

Meer info over de fietssnelweg F214



Meer info over het ringfietspad FRO

