

# Faubourg is van jou. Maak er iets van.

In september 2021 lanceerde stad Vilvoorde het participatietraject “Vilvoorde is van jou. Maak er iets van”. Om de openbare ruimte, de mobiliteit en de groene ruimtes van haar wijken te verbeteren gaat de stad in vier fases naar elke wijk. Faubourg is de eerste wijk die aan bod kwam.

Tijdens de ideeënfase verzamelde de stad meer dan 300 ideeën bij de wijkbewoners van Faubourg. De ideeën die online en tijdens de ideeënmarkt werden verzameld, vulde de stad aan met de resultaten van de mobiliteitsenquête uit juni 2021. Alle ideeën werden samengevoegd

en besproken op de eerste (online) samenkomst van het verenigingspanel en het bewonerspanel. Tijdens deze samenkomst legden de deelnemers prioriteiten vast voor de openbare ruimte en bespraken ze de belangrijkste verwachtingen rond de mobiliteit in Faubourg.

## Meer dan 300 ideeën voor de wijk Faubourg



### De vier belangrijkste thema's

- 1 Fietsen en stappen
- 2 Auto en openbaar vervoer
- 3 Plekken in de buurt
- 4 Groen, spel en sport



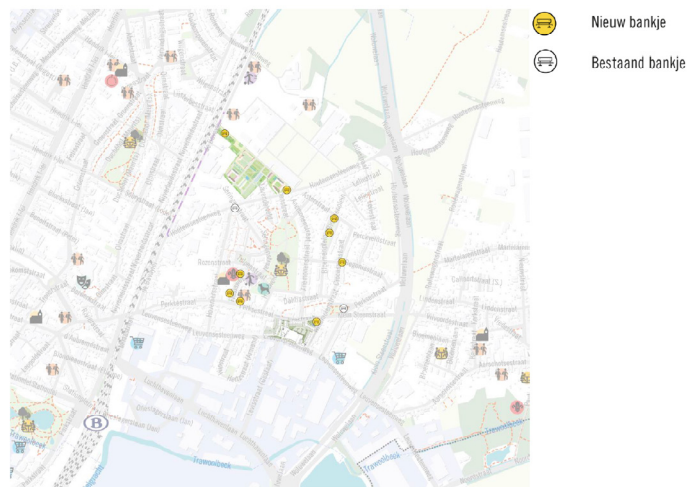
### 300 verzamelde ideeën dankzij

- de ideeënmarkt
- het participatieplatform van de stad
- de mobiliteitsenquête (juni 2021)

# Faubourg is van jou. Maak er iets van.

## Wist je dat er een bankenplan opgemaakt wordt?

Ook in Faubourg wordt heel wat afgewandeld en uitgerust. Er waren dan ook heel wat vragen voor bijkomende banken en rustplekken in de wijk. Daarom wordt de **opmaak van een bankenplan voor Faubourg** opgenomen in het wijkcirculatieplan. Daarvoor brengt de stad alle huidige banken in kaart, net als de plaatsen waar behoefte is aan nieuwe banken.



## Wist je dat je een tegeltuin kan aanvragen?

We ontvingen verschillende vragen en ideeën over groene straten. Maar wist je dat je zelf ook een steentje kan bijdragen? Wanneer je jouw voorgevel wil vergroenen kan je een **vergunning aanvragen voor een tegeltuin of plantenbak** via stad Vilvoorde.

### Meer informatie vind je op:

[www.vilvoorde.be/aanleggen-van-tegeltuinten-en-plaatsen-van-plantenbakken-op-het-openbaar-domein](http://www.vilvoorde.be/aanleggen-van-tegeltuinten-en-plaatsen-van-plantenbakken-op-het-openbaar-domein)

## De volgende samenkomst

**Op 24 en 27 januari 2022 komen beide panels voor een tweede maal samen.** Tijdens deze tweede samenkomst gaan de deelnemers dieper in op de **concrete invulling en de prioritering van de actiepunten**, krijgen ze **een bredere toelichting** over de mogelijkheden op het vlak van timing,

budget etc. en gaan ze **actief op zoek naar oplossingen die op maat zijn van Faubourg**. De keuzes van het panel inzake openbare ruimte en mobiliteit worden daarna aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring gelegd.

## De openbare ruimte in Faubourg

### Met de panels aan de slag: prioritering van actiepunten

Tijdens de ideeënfase kwamen dezelfde vier buurtplekken in Faubourg regelmatig terug, met als favoriet park Hazeweide. De andere locaties zijn het Windmolenplein, de Wipstraat en het Bloemenplein. Hieronder vind je de ideeën terug

waar we tijdens de tweede samenkomst verder mee aan de slag gaan. Tijdens dit overleg bekijken we welke actiepunten het eerst op de agenda zouden moeten komen.

### Waar werken we tijdens de tweede samenkomst mee verder?



1

#### Park Hazeweide

Samenvatting panel 1

- Algemeen onderhoud met het herstel van de paden, extra zitbanken voorzien en het herstel van de openbare verlichting
- Vernieuwing van de speeltuin
- Natuureducatieklasje
- Behoud van de dierenweide

2

#### Het Bloemenplein

Samenvatting panel 1

- Skate- en stepinfrastructuur op bestaande verharding
- Natuurlijke speelinrichting
- Samentuin
- Klimaatrobuuste inrichting

3

#### De Wipstraat

Samenvatting panel 1

- Omvorming Oude Trawoolbedding tot natuurspeeltuin voor kinderen
- Aanpassen van de rijloper ter hoogte van het bestaande parkje

4

#### Windmolenplein

Samenvatting panel 1

- Grondige opkuis van de verharding en het groendomein
- Inrichten met rust- en verblijfsplekken

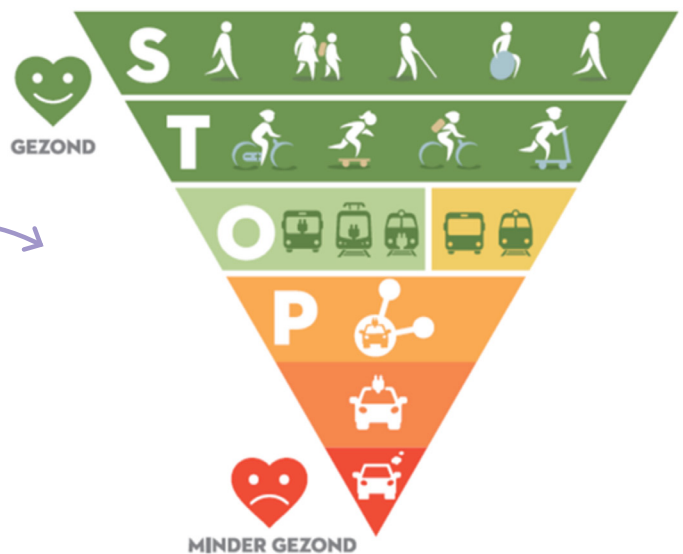
# De mobiliteit in Faubourg

## Van een mobiliteitsplan met algemeen geldende principes...

Op 22 maart 2021 keurde de gemeenteraad het mobiliteitsplan goed voor stad Vilvoorde. De wijkcirculatieplannen vormen daarbij een belangrijk actiepoint. Doorheen dit mobiliteitsplan gebruikte het stadsbestuur voor de wijken enkele algemeen geldende principes als leidraad zoals het **STOP-principe** en het **fix-the-mix-principe**. Wil je meer weten over dit mobiliteitsplan, ga dan naar [vilvoorde.be/mobiliteitsplan](http://vilvoorde.be/mobiliteitsplan).

### Het STOP-principe

Bij het STOP-principe gaat de prioriteit eerst naar **Stappen**, dan **Trappen (fiets)**, vervolgens **Openbaar vervoer** en dan pas naar **Personenwagens**. Dit principe vormt een leidraad voor stad Vilvoorde omdat blijkt dat heel wat verplaatsingen op korte afstand gebeuren en die kunnen gemakkelijk te voet of met de fiets afgelegd worden.



Stappen - Trappen - Openbaar vervoer - Personenwagens



### Het fix-the-mix principe

Bereikbaarheid en meer verkeersleefbaarheid en -veiligheid in de wijk.



# Faubourg is van jou. Maak er iets van.

## ... naar een wijkcirculatieplan op maat van de buurt

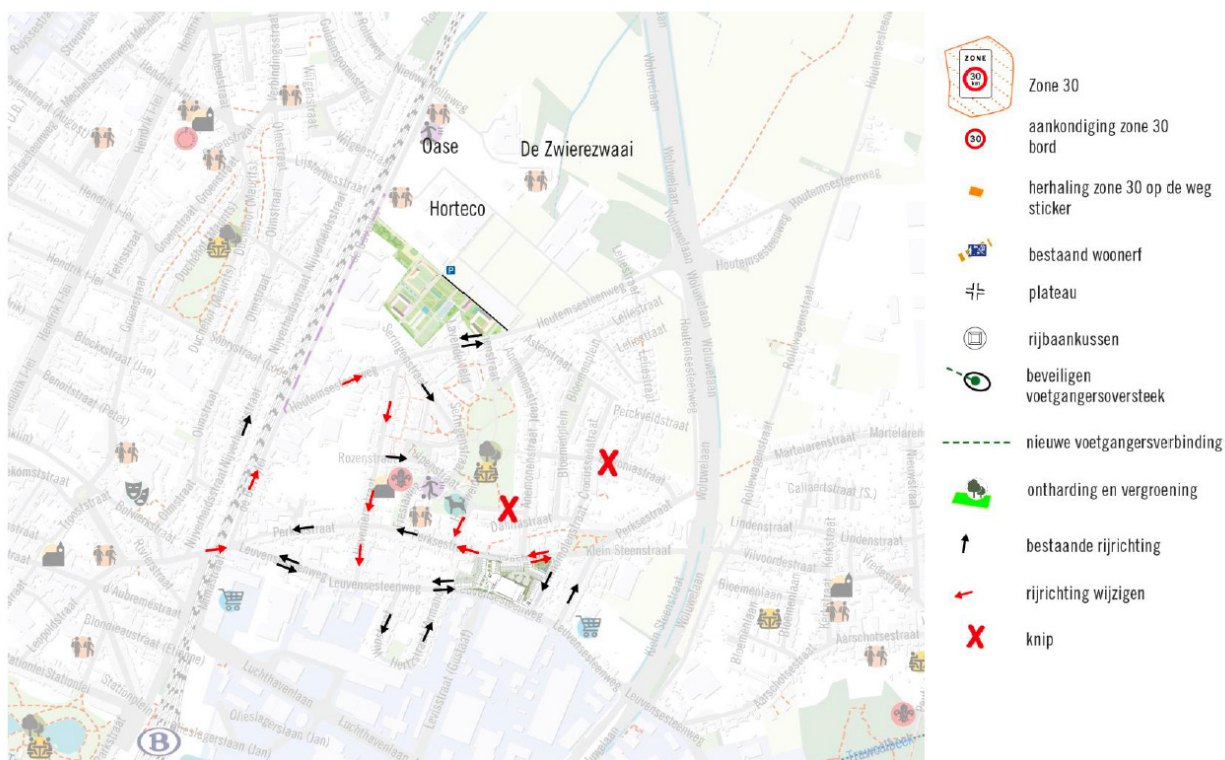
Tijdens de ideeënfase verzamelde de stad zoveel mogelijk opmerkingen en suggestie van wijkbewoners rond **de mobiliteit in Faubourg**. Daaraan werden de resultaten van de mobiliteitsenquête (juni 2021) en van het netwerk van telramen toegevoegd. Er werd gezocht naar oplossingen die een antwoord kunnen bieden aan **de bezorgdheden rond sluipverkeerd** in de wijk, de **te hoge snelheden** van personenwagens, en die inspelen op de optimalisatie van voet- en fietspaden ... .

Tijdens de **eerste samenkomst** van de panels werden de verschillende bouwstenen en ingrepen voorgesteld en afgetoetst bij de deelnemers.

Daarna werkte de stad samen met **het studie bureau Vectris** een voorkeurscenario uit dat momenteel wordt getest met een digitaal platform. Tijdens de volgende samenkomst wordt dit verder toegelicht en opnieuw becommentarieerd. Op basis daarvan maakt stad Vilvoorde **een definitief wijkcirculatieplan** op dat wordt gepresenteerd tijdens een inlooptentoonstelling voor de wijk.

Ten slotte wordt dit plan uitgevoerd aan de hand van **proefopstellingen** die na zes maanden grondig geëvalueerd worden samen met de wijkbewoners.

## Het voorkeurscenario voor Faubourg



Ga naar kaartje in bijlage

## Bouwstenen algemeen wijkcirculatieplan Faubourg

### Faubourg als één grote zone 30

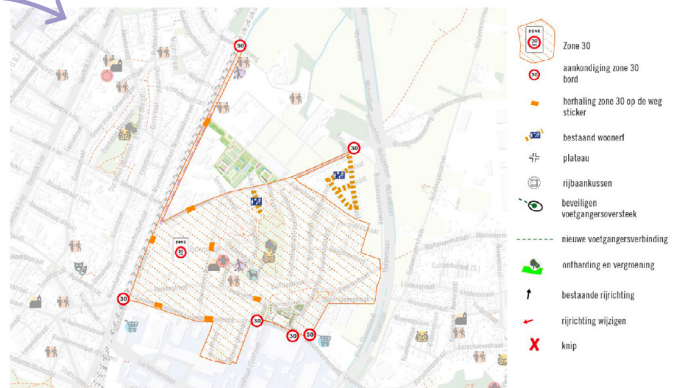
Om de **verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid** in Faubourg te verhogen kan de wijk ingericht worden als één grote zone 30. Deze wordt dan duidelijk aangegeven met **zoneborden en herhalingen op de rijweg**. Verschillende **snelheid remmende maatregelen** (bv. Berlijnse kussens) zorgen dan voor een goede naleving van deze zone 30.

### Circulatiemaatregelen

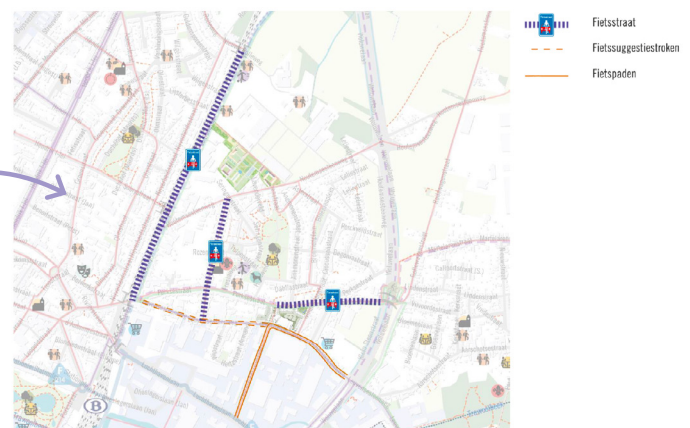
Tijdens het panel worden **verschillende circulatiemaatregelen stap voor stap afgetoetst met de deelnemers**. Op die manier komen we tot een definitief wijkcirculatieplan. Zo toetsen we o.m. het invoeren of verlengen van de éénrichtingstraten af in de wijk (bv. in de Bavaylei, de Perksestraat ...).

### Voetgangers en fietsers

**Verschillende actiepunten worden in een wenslijst geplaatst**. Samen met de panels prioriteren we de belangrijkste maatregelen voor zowel fietsers als voetgangers. Het gaat daarbij over mogelijke over- en doorsteken, bewegwijzering, gewenst fietsnetwerk, fietsstraten en fietssuggestiestroken.



Ga naar kaartje in bijlage



Ga naar kaartje in bijlage

### Waar openbare ruimte en mobiliteit elkaar kunnen versterken

Door ingrepen in de mobiliteit ontstaan mogelijks ook **opportunities en wisselwerkingen op verschillende locaties** in Faubourg:

- Verplaatsing buslijn Houtemsesteenweg kruispunt Hoveniersstraat – Seringenstraat als buurtplek inrichten
- Knip in de Meiklokjesstraat ter hoogte van de Anemoonstraat  
zachte verbinding met park Hazeweide versterken
- Knip Begoniastraat ter hoogte van de Azaleastraat  
Dreef in verlengde van Begoniastraat in ere herstellen

### Benieuwd wat er met jouw idee is gebeurd?

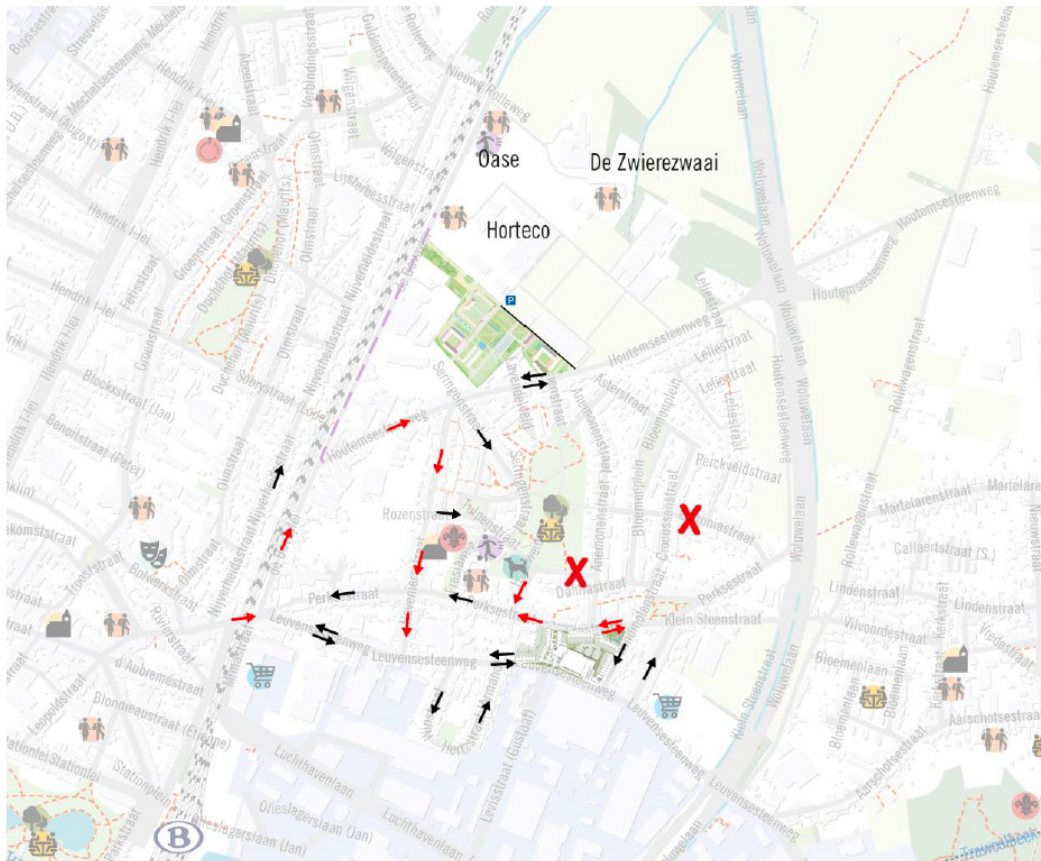
Op het online participatieplatform van stad Vilvoorde ([mijn.vilvoorde.be](http://mijn.vilvoorde.be)) beantwoorden we alle ideeën. Daarbij werden ideeën ...

- Geselecteerd door de panels en in overweging genomen
- Doorgegeven aan de bevoegde dienst(en)
- Overgedragen aan de juiste wijk
- Niet behandeld omdat het buiten de bevoegdheid van stad Vilvoorde viel

Faubourg is van jou.  
Maak er iets van.



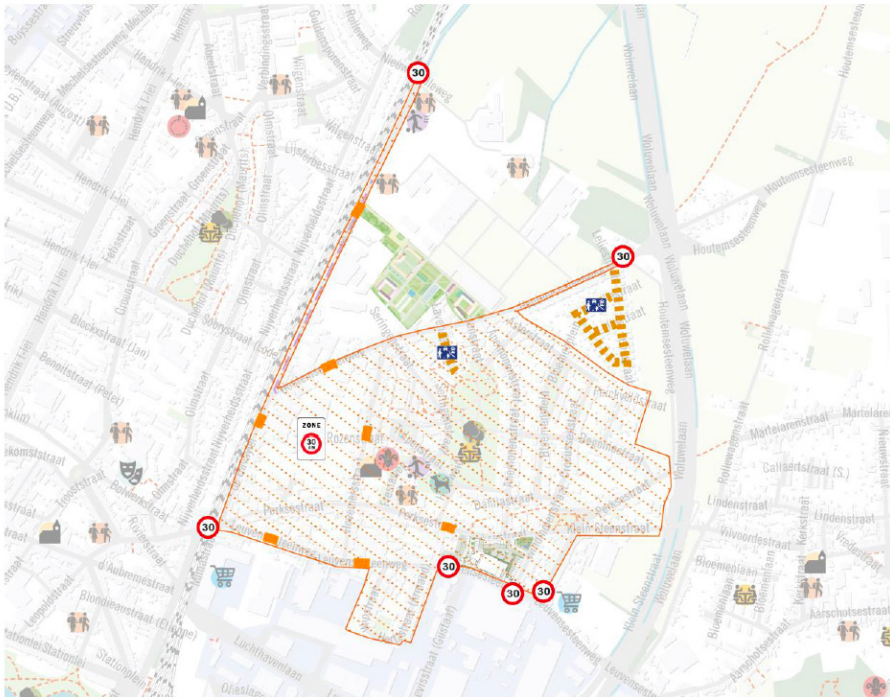
## Bijlage



-  Zone 30
-  aankondiging zone 30 bord
-  herhaling zone 30 op de weg sticker
-  bestaand woonerf
-  plateau
-  rijbaankussen
-  beveiligen voetgangersoversteek
-  nieuwe voetgangersverbinding
-  ontharding en vergroening
-  bestaande rijrichting
-  rijrichting wijzigen
-  knip

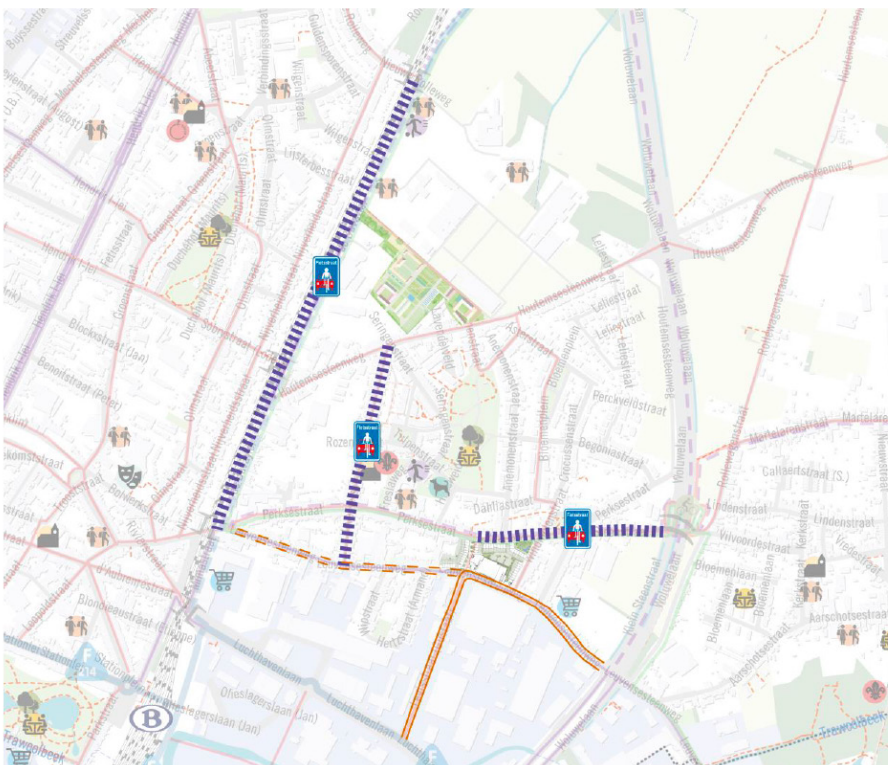
### Voorkeursscenario voor Faubourg

## Bijlage



- Zone 30
- aankondiging zone 30 bord
- herhaling zone 30 op de weg sticker
- bestaand woonerf
- plateau
- rijbaankussen
- beveiligen voetgangersoversteek
- nieuwe voetgangersverbinding
- ontharding en vergroening
- bestaande rijrichting
- rijrichting wijzigen
- knip

**Faubourg als één grote zone 30**



- Fietsstraat
- Fietsuggestiestroken
- Fietspaden

**Voetgangers en fietsers**