



Peutie is van jou.
Maak er iets van.

De eerste samenkomst van de wijkpanels

Op 17 en 18 oktober 2023 kwamen de twee wijkpanels voor een eerste keer samen in SBS De Doening. Aan beide wijkpanels namen telkens ongeveer 25 personen deel. Verspreid over vier tafels gingen de deelnemers met een medewerker van stad Vilvoorde in gesprek over de publieke ruimte en de mobiliteit in de wijk.

Met kaarten van de wijk op tafel en post-its in de aanslag, gingen de deelnemers aan de slag om de **verzamelde ideeën uit de ideeënfase te bespreken. Ze bekeken ook waar de wijk de meeste nood aan heeft.** Aan het einde van de samenkomst vatte de moderator van elke tafel de belangrijkste bevindingen samen en volgde een **voorblik op de volgende stappen.**

De twee panels

Beide panels bestaan uit maximum 25 personen die wonen, werken of actief zijn in de wijk, en doen steeds dezelfde oefening.

Bewonerspanel

- Selectie van burgers via een gewogen loting op basis van woonlocatie, geslacht en leeftijd

Verenigingenpanel

- Selectie van leden van organisaties (bijvoorbeeld scholen) en verenigingen uit de hele wijk
- Afgevaardigden van de adviesraden van stad Vilvoorde



De volgende samenkomst

Op dinsdag 30 januari komen beide panels voor een tweede keer samen. Tijdens deze tweede samenkomst gaan de deelnemers dieper in op de **concrete invulling van plaatsen in de wijk en de prioritering van actiepunten voor de publieke ruimte.** Daarnaast krijgen ze meer informatie over de mogelijkheden met het beschikbare budget en de vooropgestelde timing. Ze gaan actief op zoek naar oplossingen die op maat zijn van Peutie. De input van beide panels over de publieke ruimte wordt daarna aan het college van burgemeester en schepenen ter bespreking en beslissing voorgelegd. Wat de plannen zijn voor de **mobiliteit in de wijk lees je vanaf pagina 7.**

De publieke ruimte in Peutie

De publieke ruimte in Peutie

Welke voorstellen worden verder besproken tijdens de tweede samenkost van de wijkpanels?

Tijdens de eerste samenkost van beide panels bekeken de deelnemers de suggesties uit de ideeënfase en gingen hier verder mee aan de slag. Uit deze eerste gesprekken kwamen verschillende actiepunten naar voren: verhogen van het veiligheidsgevoel, een groenere leefomgeving creëren en sociaal contact bevorderen.

Hieronder vind je een eerste potentiële uitwerking voor vijf locaties die besproken werden tijdens de eerste wijkpanels. Tijdens de tweede wijkpanels worden de verschillende opties voorgelegd aan en kritisch bekeken door de deelnemers. Daarbij wordt rekening gehouden met de impact, een evenwichtige verdeling voor de wijk en de budgettering.



Voetbalsite KFC Peutie Sport- en recreatiepark

Aandachtspunten en suggesties

- Groene toegangspoort
- Versterking speeltuin
- Behoud petanquebaan
- Onderzoek naar mogelijkheid tot inrichten groene parking



Vredeplein Centraal dorpsplein van Peutie

Aandachtspunten en suggesties

- Ontmoetings- en evenementenplein
- Behoud parkeerplaatsen
- Ontharding en vergroening middenzone
- Actieve rand
- Aangename zitplekken
- Ruimte voor kunst of monument



De Woluwelaan Groene buffer voor het dorp

Aandachtspunten en suggesties

- Versterking biodiversiteit door aanplanting groenbuffer
- Speelzone (8- tot 16-jarigen) met skatepark of bmx-parcours
- Terraszone
- Extra fietsdoorsteek





Omgeving van kerk Kerkpleintje en parking

Aandachtspunten en suggesties

- Versterking aanwezigheid kerk en monument
- Herorganisatie parking
- Afwerking met vaste plantenborders en pleinbomen



Bloemenlaan Buurttuin voor de wijk

Aandachtspunten en suggesties

- Speelzone (1- tot 6-jarigen)
- Samentuinen of buurtmoestuin
- Picknickplaats en lokale ontmoetingsplek
- Bloemenweides met insectenhotel
- Lichtslingers

Naast jullie ideeën staat ook het **Landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos** op de planning. Zo wil stad Vilvoorde, in samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), de Trawoolbeek meer ruimte geven en grote natuurgebieden met elkaar verbinden. Dit zowel voor mens als voor fauna en flora.

Wat kan je binnenkort verwachten?

- Bevorderen van de voetgangers- en fietsvoorzieningen door omvorming Ravaartstraat
- Inrichten van de brug over de E19 als bermbrug ('ecoveloduct')



Meer informatie over dit Landinrichtingsplan vind je op vilvoorde.be/landinrichtingsproject-woluwe-trawool-floordambos



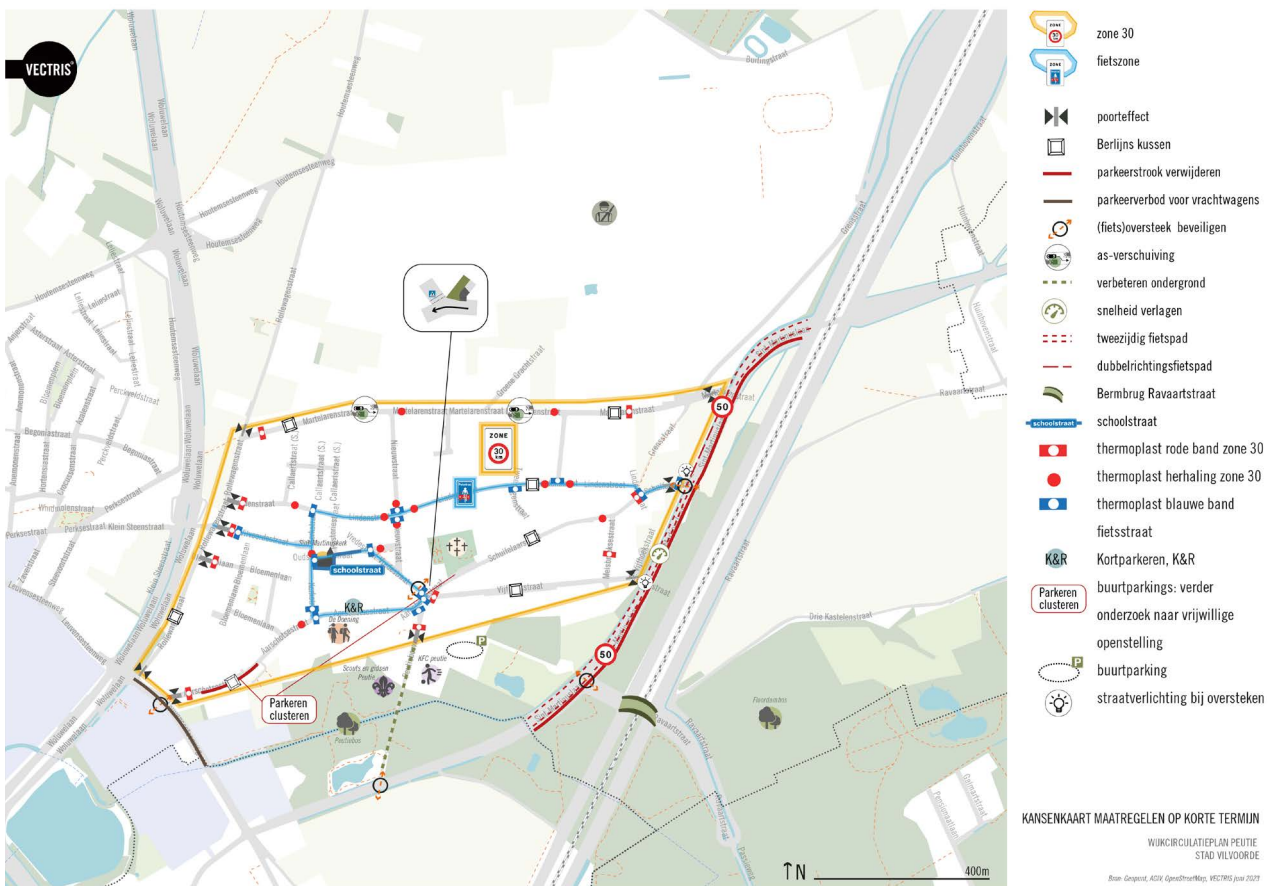
Ben je op zoek naar meer informatie over participatie in Vilvoorde? Bezoek dan zeker eens vilvoorde.be/participatie of mijn.vilvoorde.be.

De mobiliteit in Peutie

De mobiliteit in Peutie

Plannen voor een verkeersveilige en fietsvriendelijke wijk

Tijdens de eerste samenkomst van de wijkpanels werden de **verschillende bouwstenen en ingrepen** voorgesteld en afgetoetst bij de deelnemers. De experts werkten op basis van die input een **actieplan** uit voor **verkeersveilige en fietsvriendelijke ingrepen in de wijk Peutie**. De voornaamste ingrepen focussen op het **verduidelijken van de zone 30** en de invoering van **twee bijkomende fietsstraten**. Daarnaast komen er aangepaste en aanvullende **signalisaties** (zoals verkeersborden en wegmarkeringen) en bijkomende **snelheidsremmende maatregelen** (zoals paaltjes en rijbaankussens).



[Klik hier om de kaart op groot formaat te bekijken.](#)

Uitbreiding zone 30 en fietsstraten Om de leefbaarheid te verbeteren in de wijk

- Aanduiding poorten tot zone 30 met opvallende wegmarkeringen
- Invoering fietsstraten met verkeersborden en duidelijke wegmarkeringen

Kruispunt Aarschotsestraat x Schuifelaarstraat x Vredestraat Een veilig kruispunt voor alle weggebruikers

- Versmallen kruispunt en aanleg nieuwe oversteekplaats
- Kruispunt ontharden en vergroenen
- Voorrangswijziging: Schuifelaarsstraat verleent voorrang aan verkeer op de Vijfhoekstraat



Schoolomgeving De Doening en De Lampion Voor een veilige schoolomgeving

- Doortrekken fietsstraten (Kerkstraat, Aarschotsestraat, Oudstrijderstraat en Vredestraat)
- Schoolstraat uitbreiden met Oudstrijderstraat (tussen Pastoriestraat en Vredestraat)
- Sensibilisering parkeren op bestaande clusterparkings
- Ruimte voor kortparkeren en een Kiss & Ride zone (parkeren is hier verboden, stilstaan is toegestaan zolang het nodig is om in en uit te stappen)



Aarschotsestraat Veiligere bocht, lagere snelheid en clusterparkeren

- Hele straat zone 30 met snelheidsremmende maatregelen (rijbaankussens)
- Asverschuiving in blinde bocht: parkeerstrook (deels) verwijderen
- Fietsoversteekplaats Leuvensesteenweg verven (korte termijn)
- Verhoogd kruispunt op kruispunt met Leuvensesteenweg (middellange termijn)



Buurtparkeren

Uit de wijkpanels blijkt dat parkeren een belangrijk punt is in Peutie. Daarom wordt er verder onderzoek gedaan naar de vrijwillige openstelling van private parkings. Daarnaast steunen beide panels het idee van clusterparkeren en wordt autodelen ingevoerd.

Voorstellen voor buurtparkings die worden onderzocht:

- Nieuwe groene buurtparking ter hoogte van het voetbalplein voor zowel de school, bij voetbalmatches of trainingen als tijdens evenementen in Peutie - ter compensatie van geschrapte parkeerplaatsen in de Aarschotsestraat
- Servaas verhuisbedrijf - ter compensatie van parkeerplaatsen Aarschotsestraat
- Parking RVA als buurtparking ('s nachts)
- Beter benutten kerkhofparking



Referentiebeeld

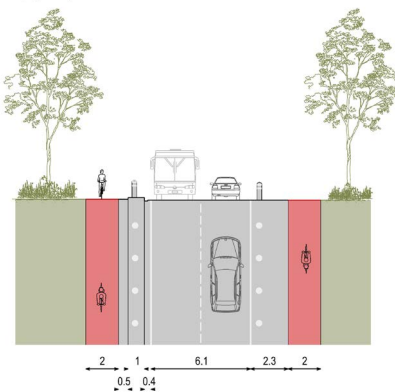
Sint-Martinuslaan - Leuvensesteenweg

Herverdeling van de ruimte om veiligheid te verbeteren

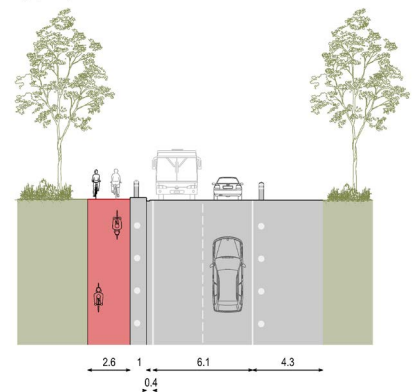
- Optie 1: Veiligere oversteekplaatsen (met paaltjes en verlichting) bij de Lindenstraat en de Schuifelaarstraat
- Optie 2: Overall dubbelrichtingsfietspad aan de zijde van Peutie
- Dubbelrichtingsfietspad tussen Lindenstraat en Martelarenstraat
- Vrachtparkeerverbod en versmalling rijbaan op de Leuvensesteenweg, aangepast aan 50 km/u
- Sint-Martinuslaan
 - Snelheid verlagen tot 50 km/u met versmalde rijbanen (verf)
 - Verbreden fietspaden
 - Parkeerverbod (enkele kleine parkeerstroken blijven behouden voor personenwagens)



Bestaande toestand



Nieuwe toestand:
twee enkelrichtingsfietspaden



Nieuwe toestand:
één dubbelrichtingsfietspad

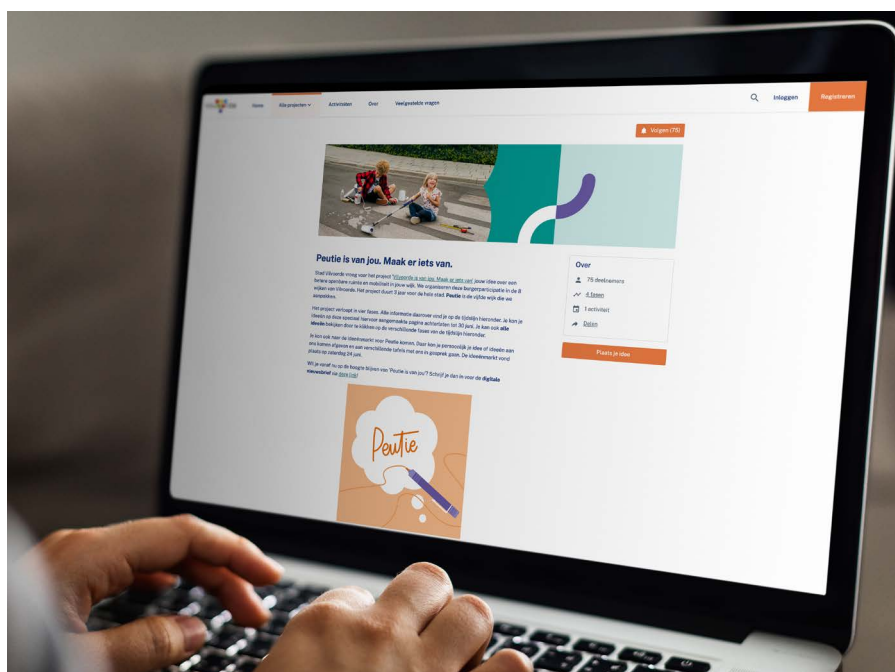
Jouw idee voor Peutie

Jouw idee voor Peutie

Benieuwd wat er met jouw idee op mijn.vilvoorde.be gebeurt?

Op mijn.vilvoorde.be reageren we op elk idee. Ga naar de pagina 'Peutie is van jou. Maak er iets van'. Kijk naar de fases op de tijdslijn en volg daar de 'status' van je idee. Er zijn verschillende mogelijkheden:

- STATUS: 'In overweging'**
 Als je idee gaat over de mobiliteit en de publieke ruimte in Peutie, en onder de bevoegdheid van de stad valt, dan wordt je idee meegenomen naar een volgende fase en door de panels behandeld.
- STATUS: 'Wordt doorgegeven aan een stadsdienst'**
 Als je idee niet over de mobiliteit en de publieke ruimte van Peutie gaat dan wordt het niet meegenomen naar de panels, maar wel doorgegeven aan een andere stadsdienst. Zij geven een antwoord.
- STATUS: 'Dit idee kreeg een reactie'**
 Als je idee een reactie kreeg van de bevoegde stadsdienst.
- STATUS: 'Dit idee is voor een andere wijk'**
 Als je idee over een andere wijk gaat, deel je best je idee opnieuw wanneer deze wijk aan de beurt is.
- STATUS: 'Gezien'**
 Als je idee wel al bekeken is maar nog extra tijd vraagt ter verwerking.



Bijlage



-  zone 30
-  fietszone
-  poorteffect
-  Berlijns kussen
-  parkeerstrook verwijderen
-  parkeerverbod voor vrachtwagens
-  (fiets)oversteek beveiligen
-  as-verschuiving
-  verbeteren ondergrond
-  snelheid verlagen
-  tweezijdig fietspad
-  dubbelrichtingsfietspad
-  Bermbrug Ravaartstraat
-  schoolstraat
-  thermoplast rode band zone 30
-  thermoplast herhaling zone 30
-  thermoplast blauwe band fietsstraat
-  K&R Kortparkeren, K&R
-  Parkeren clusteren buurtparkings: verder onderzoek naar vrijwillige openstelling
-  buurtparking
-  straatverlichting bij oversteken

KANSENKAART MAATREGELEN OP KORTE TERMIJN

WIJKCIRCULATIEPLAN PEUTIE
STAD VILVOORDE

Bron: Geopunt, AGIV, OpenStreetMap, VECTRIS juni 2023