

# Peutie is van jou. Maak er iets van.

Leer in deze openluchtexpo de plannen kennen voor een mooier, groener en verkeersveiligere Peutie. Dit is onderdeel van de campagne 'Vilvoorde is van jou. Maak er iets van' van stad Vilvoorde. Met 'Peutie is van jou' zochten we samen met de wijkbewoners naar ingrepen die de publieke ruimte en mobiliteit in de wijk verbeteren. Elke Vilvoordse wijk krijgt een gelijkaardig participatietraject dat bestaat uit vier fasen.

## Van idee tot realisatie in vier fasen



Ideeënfase



Projectfase



Planfase



Uitvoeringsfase

### Ideeënfase

10 mei - 1 juli 2023

#### Zoveel mogelijk ideeën verzamelen

- Online via [mijn.vilvoorde.be](https://mijn.vilvoorde.be)
- Tijdens de ideeënmarkt op 24 juni 2023
- Via de mobiliteitsenquête in juni 2021

#### Resultaat?

Meer dan 250 ideeën voor Peutie

### Projectfase

2 juli - 22 oktober 2023

#### Van ideeën tot projecten

Ideeën bespreken en selecteren samen met twee wijkpanels: een 'bewonerspanel' en een 'verenigingenpanel'. Voor het bewonerspanel werden 750 mensen uitgeloot.

#### Resultaat?

5 interessante buurtplekken om aan te pakken en ingrepen voor een **verkeersveilige en fietsvriendelijke wijk**

### Planfase

23 oktober 2023 - 6 februari 2024

#### Van projecten tot plannen

Concrete invulling en prioritering van ideeën tijdens de tweede samenvatting van de wijkpanels. Hierna volgden de bespreking en beslissing door het college van burgemeester en schepenen.

#### Resultaat?

4 buurtplekken worden prioritair aangepakt samen met een **actieplan voor de verkeersveiligheid**

### Uitvoeringsfase

Vanaf voorjaar 2025

#### Uitvoering geselecteerde ingrepen

#### Resultaat?

- **Ingrepen publieke ruimte:** aanstellen ontwerp bureau en aannemer
- **Ingrepen mobiliteit:** technische uitwerking en afspraken met externe aannemers



Surf naar [vilvoorde.be/peutie-is-van-jou](https://vilvoorde.be/peutie-is-van-jou)  
voor meer informatie over het participatietraject in Peutie.

# Publieke ruimte

## De aanpak in Peutie

Op basis van het participatietraject met de bewoners en de wijkpanels besloot het college van burgemeester en schepenen over de uit te voeren plannen. Vier locaties werden als prioritair gezien en krijgen een opknappbeurt of een nieuwe invulling, steeds op basis van drie principes.

### De drie principes

- 1 Infrastructurele ingrepen die de wijk samenbrengen
- 2 Duurzame ingrepen: kwalitatieve materialen en aandacht voor water en biodiversiteit
- 3 Ingrepen die identiteit geven aan Peutie

### De vier belangrijkste locaties



### Van goedgekeurd idee tot uitvoering

Goedgekeurde ideeën worden momenteel door de stad voorbereid.

- Van goedgekeurd idee tot uitvoering: **6 - 12 maanden**
- **Onderhoud van het groen** gebeurt altijd in het najaar zodat de parken toegankelijk blijven in de zomer



Surf naar [vilvoorde.be/peutie-is-van-jou](https://vilvoorde.be/peutie-is-van-jou) voor meer informatie over het participatietraject in Peutie.

# Mobiliteit

## Verkeersveilig en fietsvriendelijk Peutie

De situatie, met knelpunten en ideeën voor verbeteringen, werd eerst in kaart gebracht met de bewoners. Met 'Peutie is van jou' wil de stad allereerst inzetten op verkeersveilige en fietsvriendelijke maatregelen die op korte termijn, en met een beperkt budget, te realiseren zijn. Samen met de wijkpanels verfijnde de stad de mogelijke ingrepen.

### De vijf belangrijkste ingrepen



- 1 Uitbreiding zone 30
- 2 Invoering fietsstraten
- 3 Aanpakken kruispunten Aarschotsestraat
- 4 Herverdeling van de ruimte op Sint-Martinuslaan
- 5 Ingrepen voor een veilige Leuvensesteenweg

### Van goedgekeurd idee tot uitvoering

Aan de uitvoering van de mobiliteitsingrepen gaat een noodzakelijke voorbereidingstijd vooraf. Wanneer de werken kunnen starten, hangt af van verschillende factoren. Niet alles wordt tegelijk uitgevoerd.

- **Vorbereidingstijd:** interne afstemming rond de ingrepen en start van de werken
- **Uitrol ingrepen:** voorjaar 2025

# Publieke ruimte

Welke ideeën worden uitgevoerd?



Vredeplein (referentiebeeld)

## Vredeplein

- Ontmoetings- en evenementenplein
- Ontharding en vergroening middenzone, rekening houdende met de jaarlijkse kermis
- Het planten van een toekomstboom
- Herinrichting zitbanken



Kerkplein (referentiebeeld)

## Kerkplein en parking

- Herinrichting parking
- Opwaardering Kerkplein met bloemen, planten en zitelementen

# Publieke ruimte

## Welke ideeën worden uitgevoerd?



Basketterrein (referentiebeeld)



Groene buffer (referentiebeeld)

### Sport- en spelcluster

- 3 x 3 basketterrein
- Behoud petanquebaan
- Verwijdering skate-elementen
- Opwaardering speeltuin
- Grondig groenonderhoud

### Terreinen tussen Woluwelaan en Rollewagenstraat

- Aanplanten van bomen en struiken als groene buffer voor de Woluwelaan



Surf naar [vilvoorde.be/peutie-is-van-jou](https://vilvoorde.be/peutie-is-van-jou) voor meer informatie over het participatietraject in Peutie.

# Publieke ruimte

## Andere geplande investeringen in Peutie

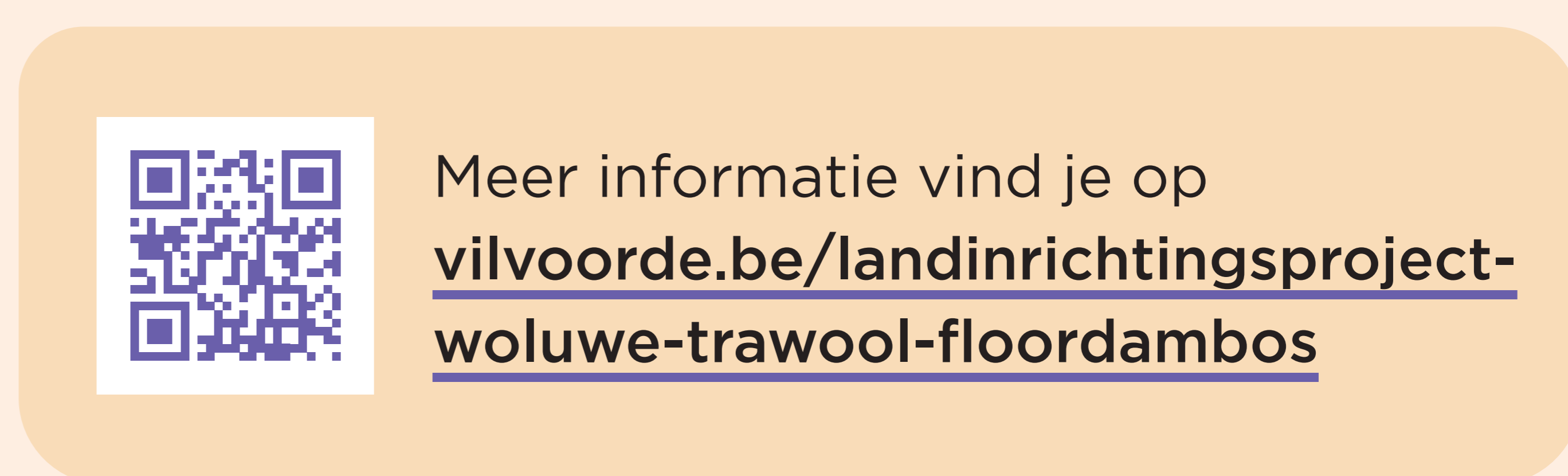
### Landinrichtingsproject Woluwe - Trawool - Floordambos

Stad Vilvoorde wil, in samenwerking met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), onder andere de **Trawoolbeek meer ruimte geven** en grote **natuurgebieden met elkaar verbinden**. Dit moet het gebied aangenamer en meer leefbaar maken, zowel voor de mens als voor de fauna en flora.

#### Actie 1: Ravaartstraat

- Betere voetgangers- en fietsvoorzieningen
- Inrichting van brug over E19 als bermbrug ('ecoveloduct')
- Ruimte voor natte natuur, ter vervanging van de overgedimensioneerde straat

**!** De werken gingen in februari 2024 van start en zouden in het voorjaar van 2025 afgerond moeten zijn. Tijdens de werken geldt er een omleiding voor fietsers en wandelaars.



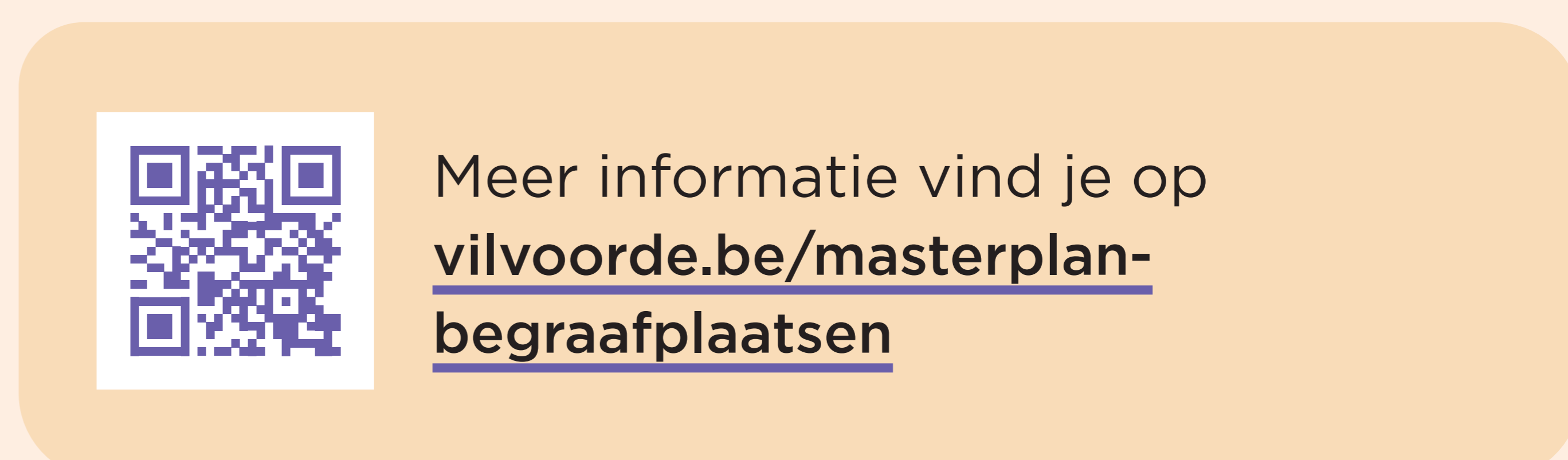
#### Actie 2: Aarschotsestraat

- Aanleg van nieuw buurtparkje
- Nieuwe toegang naar Peutiebos voor wandelaars
- Natuurlijke speelplek voor kinderen
- Bescherming en versterking veenzone Peutiebos



### Masterplan Begraafplaatsen (Peutie)



Stad Vilvoorde wil een langetermijnvisie uittekenen voor de **inrichting en het onderhoud van haar vier begraafplaatsen**, waaronder die van Peutie.




# Mobiliteit

## Mobiliteitsingrepen

### 1 Uitbreiding zone 30

- Uitbreiding met Aarschotsestraat, Rollewagenstraat (deel tussen Leuvensesteenweg en Martelarenstraat) en Vijfhoekstraat
- Aanduiding toegangen zone 30  en herhalingen binnen zone
- Aanleg rijbaankussens  voor verkeersremming
- Extra asverschuiving(en) in Martelarenstraat

### 2 Invoering fietsstraten

- Invoering fietsstraten  met verkeersborden en duidelijke wegmarkeringen
- Verlenging bestaande fietsstraten
  - Via Kerkstraat, Oudstrijdersstraat, Nieuwstraat en Vredestraat tot aan Aarschotsestraat
  - In Vilvoordestraat via Kerkstraat en Lindenstraat tot aan Sint-Martinuslaan



# Mobiliteit

## Mobiliteitsingrepen

### 3 Aanpakken kruispunten Aarschotsestraat

#### Kruispunt met Schuifelaarsstraat en Vijfhoekstraat

- Compacter inrichten kruispunt met Schuifelaarsstraat
  - Schuifelaarsstraat geen voorrang meer
- Verduidelijking voorrang van rechts op kruispunt met Vredestraat en start fietsstraten
  - Verwijdering asmarkering Aarschotsestraat
  - Aanduiding start fietszone
  - Extra gemarkeerde voetgangersoversteekplaats Vredestraat

#### Kruispunt met Kerkstraat

- Invoering voorrang van rechts op kruispunt met Kerkstraat
  - Verwijdering asmarkering Aarschotsestraat
  - Aanduiding start fietszone
  - Beperkte rode inkleuring kruispunt

#### Kruispunt met Bloemenlaan

- Invoering voorrangregeling van rechts op kruispunt met Bloemenlaan

#### Kruispunt met Leuvensesteenweg

- Rode wegmarkering fietsoversteekplaats over Aarschotsestraat bij kruispunt Leuvensesteenweg



# Mobiliteit

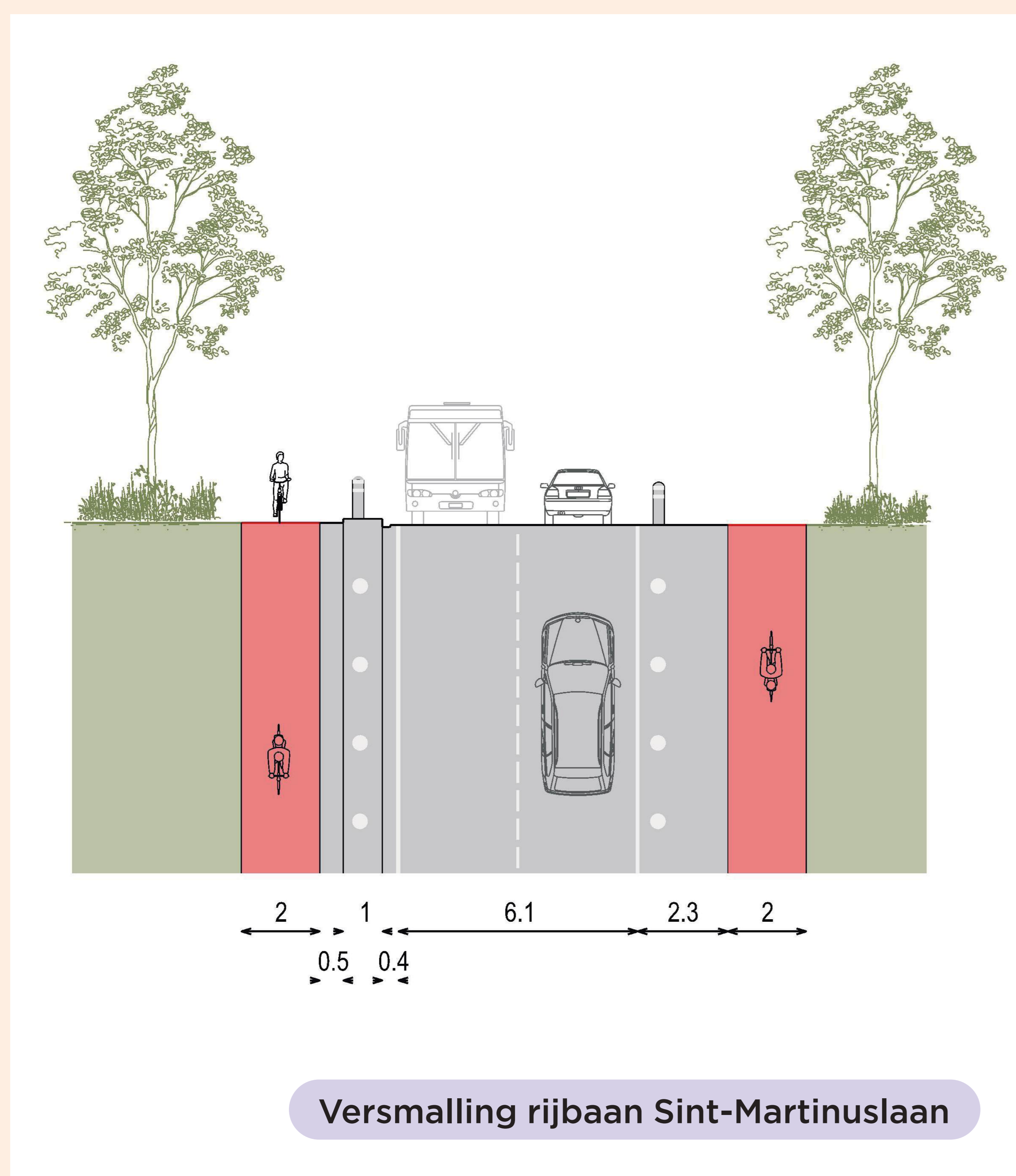
## Mobiliteitsingrepen

### 4 Herverdeling van de ruimte op Sint-Martinuslaan

- Verbreding enkelrichtingsfietspaden (waar mogelijk) over voormalige parkeerstrook (parkeerverbod)
- Versmalling rijbaan en invoering snelheidsbeperking van 50km/u (proefopstelling)
- Beveiliging oversteekplaatsen en ingangen kern door verlichting en aanleg middeneiland met wegmarkeringen en paaltjes

### 5 Ingrepen voor een veilige Leuvensesteenweg

- Parkeren voorbehouden voor personenwagens
- Versmalling rijbaan
- Behoud van huidige snelheidsbeperking van 50km/u



Surf naar [vilvoorde.be/peutie-is-van-jou](https://vilvoorde.be/peutie-is-van-jou) voor meer informatie over het participatietraject in Peutie.